



Gemeenteraden Noord-Veluwe

Datum: 16 december 2024

Ons Kenmerk: NVB/202408

Betref: Raadsinformatiebrief Noord-Veluwe Bereikbaar december 2024

Geachte heer, mevrouw,

Graag geven wij u een update van de belangrijkste resultaten van het programma Noord-Veluwe Bereikbaar (NVB), de samenwerking van de 8 gemeenten op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid.

Daarnaast willen we u met deze brief ook graag informeren over het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) dat plaatsvond op 7 november 2024. In dit overleg maken Rijk en regio's afspraken over verstedelijking en bereikbaarheid.

Door de samenwerking van de 8 gemeenten op de corridor Amersfoort – Zwolle zijn we goed in staat geweest diverse onderwerpen bij de provincie, het rijk en de spoorpartijen NS en ProRail te agenderen en resultaten te boeken. Het blijkt dat waar we gezamenlijk optrekken we veel kunnen bereiken waarvan alle gemeenten in ons gebied profiteren.

Met het mobiliteitsfonds Noord-Veluwe Bereikbaar co-financiering vanuit Provincie en Rijk

In 2020 hebben we met de samenwerkende gemeenten NVB een regionaal Mobiliteitsfonds opgericht en sinds 2021 wordt daar jaarlijks door de deelnemers in gedoneerd. Hieruit worden op dit moment de diverse onderzoeken en campagnes uit gefinancierd. De kracht van onze regionale financiering zit onder andere in het feit dat op basis van onze regionale bijdrage door de provincie Gelderland co-financiering wordt overgemaakt en dat ook andere partijen een significante bijdrage doen. Een mooi voorbeeld hiervan is de studie naar een keervoorziening op de Veluwelijn. Vanuit NVB betalen we €100.000 euro aan deze studie. Provincie Utrecht en regio Amersfoort doen hetzelfde. De provincie Gelderland en Ministerie van I&W leggen vervolgens € 300.000 bij. Hierdoor zijn de totale kosten van de studie naar een keervoorziening op de Veluwelijn (inschatting €900.000) gedekt.

Spitspendel Harderwijk-Nijkerk-Amersfoort keert in 2025 terug

Onze regionale bestuurders Koen Castelein (Hattem), Wilco Mazier (Harderwijk) en Bertus Cornelissen (Putten) hebben namens onze regio deelgenomen aan een ontbijt met Tweede Kamerleden op 20 november. De provincie Gelderland had dit georganiseerd om specifiek aandacht te vragen voor de regionale bereikbaarheid in relatie tot de woningbouwopgave uit de Woondeals. Onze bestuurders hebben diverse Tweede Kamerleden gesproken en met aangegeven dat duurzame

mobilität woningbouw mogelijk maakt. Investeren in fiets (doorfietsroutes op de Noord-Veluwe) en openbaar vervoer (sneller en frequenter per spoor) is de oplossing.

Deze aandacht en oproep heeft er mede toe geleid dat de spitsrein tussen Harderwijk, Nijkerk en Amersfoort mogelijk in het voorjaar van 2025 terugkeert in de regio. De Tweede Kamer heeft op 12 december op initiatief van VVD en NSC gevraagd daarvoor € 10 miljoen vrij te maken. Hiermee kunnen de spitsreinen tussen Harderwijk en Amersfoort terugkeren, met Nijkerk als enige tussenstation. De 10 miljoen euro is nodig om de overwegveiligheid, als gevolg van extra treinen, te garanderen in Harderwijk, Ermelo, Putten en Nijkerk. De TK vraagt minister Barry Madlener van infrastructuur om die 10 miljoen euro vrij te maken. Met de herinvoering van de spitssprinter komt er meer capaciteit in de treinen beschikbaar waardoor het reizen voor alle reizigers op de Veluwelijn aantrekkelijker wordt.

Slimme en schone mobiliteit in samenwerking met Provincie en Rijk

Provincie Gelderland zet via haar uitvoeringsagenda slimme en schone mobiliteit in op gedragsverandering van reizigers. Slim en schoon reizen leidt tot een duurzame bereikbaarheid voor stad en platteland. Slim en schoon bevat verschillende bewezen gedragsaanpakken waarmee wordt beoogd dat reizigers bewuster en duurzamer gaan reizen. Het onderdeel slimme en schone mobiliteit in het regionale uitvoeringsprogramma NVB is de komende jaren gericht op de volgende doelen; modal shift (meer fiets, OV, deelmobiliteit en publiek vervoer voor alle reismotieven), mijden en spreiden (piekbelasting van de weg en het OV in de spits verminderen) en uitstootreductie (minder uitstoot van CO₂, stikstof, fijnstof en geluid). Met de inzet vanuit Noord Veluwe Bereikbaar, dragen provincie en rijk substantieel bij de activiteiten die uitgevoerd worden.

Actieve mobiliteit: hoofdfietsroute F28 gaat verder verkend worden

In opdracht van provincie Gelderland en de samenwerkende gemeenten op de Noord-Veluwe is in 2020 een préverkenning naar de potentie en meerwaarde van een hoogwaardige fietsroute tussen Zwolle en Amersfoort uitgevoerd. Het onderzoek toont aan dat er voldoende aanknopingspunten zijn om verder te gaan met de uitwerking van de hoogwaardige fietsroute Noord-Veluwe. Dit geldt in algemene zin en ook voor alle onderzochte routedelen (schakels) op de corridor Amersfoort - Nijkerk - Putten - Ermelo - Harderwijk - Nunspeet - Elburg - Wezep - Hattem - Zwolle afzonderlijk en de route Elburg – 't Harde. Inmiddels zijn er stappen gezet; de routes tussen Ermelo-Harderwijk-Nunspeet op de kaart van het hoofdfietsnet Gelderland worden aangepast op grond van de woningbouwopgave en andere ruimtelijke ontwikkelingen, de genoemde gebiedsprocessen zijn gestart met de uitwerking van een zogenaamde oriëntatiefase en de provincie heeft aangegeven positief te staan tegenover het opwaarderen van de fietsroute van Nijkerk via Putten en Ermelo naar Harderwijk en door tot Nunspeet naar een doorfietsroute. Doorfietsroutes zijn routes met het hoogste kwaliteitsniveau en betekenen een grote impuls voor veilig, vlot en comfortabel fietsen. Het potentieel aantal fietsers op deze route is daarvoor voldoende groot. Vervolgens kan de provincie, samen met de regio een verkenning starten naar het optimale tracé van deze doorfietsroute. Als dat bekend is kunnen knelpunten op de route in beeld worden gebracht en de benodigde maatregelen om deze op te lossen met elkaar worden uitgewerkt.

Onderzoek en quick wins Hub 't Harde

In 2020 heeft de regio Noord Veluwe een potentieonderzoek naar hub locaties uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat er voor diverse locaties mogelijkheden liggen, waaronder de locatie station 't Harde. De mogelijkheden voor het ontwikkelen van dit station naar een regionale hub op de Veluwelijn zijn de afgelopen jaren in beeld gebracht in overleg tussen de provincie, NVB, gemeente Elburg, ProRail en NS. Met de uitvoering van het zogenaamde Integraal Handelingsperspectief fase I en II en de daaruit afgeleide ambitiebeelden voor de lange termijn (maximaal en alternatief

ambitiebeeld) is goed inzicht verkregen over de mogelijkheden van de doorontwikkeling van 't Harde tot regionale Hub. Op basis van de onderzoeken worden verder momenteel een aantal korte termijn maatregelen gerealiseerd om de overstap tussen fiets-bus-trein-auto op het station te verbeteren.

Momenteel vindt ook een fase 3 onderzoek plaats door adviesbureau RHDHV. Een belangrijk onderdeel van dit onderzoek is het bepalen van de ruimtelijke en financiële haalbaarheid van het omklappen van het station naar de andere kant van de Eperweg (maximaal ambitiebeeld) en de bouw- en ontwikkelmogelijkheden op de huidige locatie (alternatief ambitiebeeld). De lange termijn is gericht op de uitwerking van een integrale gebiedsaanpak waar ruimtelijke vraagstukken op het terrein van verstedelijking (woningbouw), netwerken (mobiliteit en energie), landelijk gebied, Defensie etc, samen komen in de Kop van de Veluwe. Voor de gebiedsontwikkeling rondom station 't Harde, als onderdeel van de gebiedsopgave "corridor Flevoland-Veluwe" wordt zo'n integrale gebiedsaanpak uitgevoerd. E.e.a. is vastgelegd in de door alle partijen vastgestelde "Samenwerkingsagenda KvdV". De nadere verkenning van dit gebied naar een concrete opgave voor een integraal gebiedsproces begint met een zgn. oriëntatiefase. Die biedt een uitgelezen kans om de aanpak van Hub 't Harde van een sectorale mobiliteitsinsteek (NVB) te verbinden aan een integrale gebiedsaanpak.

Afspraken BO-MIRT geven perspectief

Op 7 november 2024 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) plaats. In het algemeen waren de BO-MIRT overleggen dit jaar weinig positief door de slechte financiële positie van het Rijk. Voor de Noord Veluwe zijn er echter door inzet van de regio en de provincie toch positieve resultaten bereikt.

Knooppunt A1/A28 Hoevelaken

Rijk en regio hebben de urgentie van een snelle realisatie van het project Knooppunt Hoevelaken herbevestigd. De Tweede Kamer heeft op 3 december een motie aangenomen die aangeeft dat verkeersminister Barry Madlener de herinrichting van fileknooppunt Hoevelaken topprioriteit geeft. Dit terwijl de minister in november nog besloot andere projecten voorrang te geven. Een motie werd dinsdag door een brede Kamermeerderheid aangenomen. In de motie wordt minister Barry Madlener (Infrastructuur en Waterstaat) opgeroepen 'om van de zeventien gepauzeerde infraprojecten, Hoevelaken als topprioriteit te behandelen en een plan van aanpak op te stellen voor een, al dan niet gefaseerde, aanpak vanaf 2025'. Door de verschillende portefeuillehouders in onze gemeenten is actief en succesvol gelobbyd voor steun aan deze motie.

A1-A30 Barneveld

Het MIRT project A1-A30 Barneveld is door het Rijk op pauze gezet. Omdat er veel ongelukken plaatsvinden in de verbindingsboog van de A1 vanuit Amersfoort naar de A30 richting Ede, willen Rijk en Regio, vooruitlopend op de realisatie van de hele aansluiting alvast korte termijn maatregelen nemen om de verkeersveiligheid in deze boog te verbeteren.

Veluwelijn

De frequentieverhoging voor de Veluwelijn is opgenomen in het Landelijk Toekomstbeeld OV. Rijk en regio concluderen dat frequentieverhoging op de Veluwelijn sterk verbonden is met het ontsluiten van (nieuwe) woningbouw- en werkgelegenheidslocaties in de (NOVEX-) regio's Utrecht, Amersfoort, Foodvalley en Noord-Veluwe. Daarom hebben Rijk en regio een préverkenning uitgevoerd. Rijk en regio stellen vast, op basis van de 'préverkenning keurvoorziening Harderwijk' en 'Verkenning overwegen Nijkerk – Ermelo', dat uitbreiding van de spoorinfrastructuur en maatregelen op overwegen op de Veluwelijn noodzakelijk zijn om de frequentieverhoging (2 extra treinen per uur per richting) mogelijk te maken. Rijk en regio vinden het belangrijk om de voorgestelde

oplossingsrichtingen uit de préverkenning op korte termijn nader uit te werken, zodat er voldoende beslisinformatie beschikbaar is op het moment dat de middelen eventueel beschikbaar zijn. De regio geeft, met steun van het Rijk, opdracht aan ProRail om de eerste fase van de alternatievenstudie keervoorziening Harderwijk conform het proces derdenwerken uit te voeren. Hierin worden ook de overwegveiligheidsmaatregelen onderzocht die nodig zijn voor zowel de frequentieverhoging als de woningbouwontwikkeling. Ook zal er aandacht zijn voor de effecten en kansen voor de verbindingen vanuit Harderwijk naar Zwolle. De regio (provincies Gelderland en Utrecht, regio's Noord-Veluwe en Amersfoort en gemeente Nijkerk) maakt € 650.000 vrij voor de studie. Het Rijk draagt via het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat maximaal € 300.000 bij aan de studie.

Doelstelling is dat er in het BO MIRT van november 2025 een besluit over de voorkeursvariant van de keervoorziening en de financiering van de realisatie hiervan wordt genomen. Dat houdt concreet in dat alternatievenstudie medio september daar duidelijkheid over moet bieden.

Deze brief is geschreven namens de 8 samenwerkende gemeenten Noord-Veluwe Bereikbaar en wordt gelijktijdig aangeboden aan de diverse raden.

Stuurgroep Noord-Veluwe Bereikbaar

Koen Castelein
wethouder gem. Hattem

Wilco Mazier
wethouder gem. Harderwijk

René Windhouwer
wethouder gem. Nijkerk

Bijlagen:

- Brochure NVB – duurzame mobiliteit maakt woningbouw mogelijk