

Beantwoording informatieve vraag tijdens de Beeldvorming over het Meerjaren Investerings Programma

Tijdens de beeldvorming d.d. 4-4-2024 werd door raadslid Niels Staal (VVD) gevraagd wat de kosten zijn van de oostelijke en zuidelijk verbindingsweg, zonder de investeringen voor eventuele ontwikkelingen?

Bronswerk/Luxool

A. Voor de noordoostelijke verbindingsweg (nrs 18 t/m 26) worden de bruto kosten in het MIP geraamd op circa	€ 74.440.000
B. De extra kosten door woningbouwontwikkelingen (nrs 20, 22, en 24) worden geraamd op circa	€ 32.250.000
C. Totale kosten noordoostelijke verbindingsweg (nrs 18,19, 2, 25 en 26) circa	€ 42.190.000

Toelichting A. Binnen de totale raming zitten twee tunnels 1x Bloemendaalseweg (al het verkeer), 1x ter hoogte van station (alleen voetgangers en fietsers).

Toelichting B. De extra kosten voor de aanleg van een twee richtingen fietspad, aansluitingen voor woningbouwontwikkeling en een tunnel onder station voor langzaam- en fietsverkeer met toegangen naar beide zijden van het perron (totaal circa € 32.250.000) zijn hierin niet meegenomen.

NB. Een geraamde rijksbijdrage van 10 mio voor de tunnel aan de Bloemendaalseweg via subsidie en/of vanuit ministerie van I&W zal alleen mogelijk zijn om naast de overweg van de Bloemendaalseweg, ook de overweg Oude Barneveldseweg en het overpad bij het station te laten vervallen. Op dat moment zal er een verbinding bij het station voor langzaam- en fietsverkeer moeten worden gerealiseerd met toegangen naar beide perrons.

We zijn met de verkenning overwegen Nijkerk en Ermelo samen met Pro Rail in een eindfase, waarbij we verwachten dat we in het 3^e kwartaal hierover de raad zullen informeren. De uitkomst hiervan nemen we mee in de gebiedsuitwerking Oostelijk Nijkerk (Luxool/Stationsomgeving/Bronwerk en Slichtenhorst).

Slichtenhorst

A. Voor de zuidelijke verbindingsweg (nrs 27 t/m 32) worden de kosten in het MIP geraamd op circa	€ 16.315.000
B. De extra kosten (nrs 30 en 31) door een eventuele woningbouwontwikkeling bedragen circa	€ 6.050.000
C. Totale kosten zuidelijke verbindingsweg (nrs 27,28, 29 en 32) circa	€ 10.265.000

De extra kosten van de aanleg van een twee richtingen fietspad langs de verbindingsweg en fietstunnel bij de rotonde Chopinlaan/N301, van (circa € 6.050.000) zijn hierin niet meegenomen.

Tot slot.

Zowel de noordoostelijke verbindingsweg als de zuidelijke verbindingsweg een belangrijke bijdrage gaan leveren aan de afwikkeling van doorgaand verkeer, het verder autoluw maken van het centrum en de leefbaarheid in diverse wijken van Nijkerk voor de toekomst, doordat verkeer vanuit de wijken via deze verbindingswegen wordt afgewikkeld. Daarnaast leveren beide verbindingswegen een belangrijke bijdrage voor nieuwe (woningbouw) ontwikkelingen en geeft een versterking van de stationsomgeving en het station (OV) voor Nijkerk.