

Aan de bewoners van:

de Bagijnenstraat (gedeelte Vrijheidslaam – Plein),  
het Plein, de Kolkstraat (gedeelte Plein- Vrijheidslaam)  
en Vrijheidslaam

|                     |                                                |                       |                                       |
|---------------------|------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Uw brief van</b> |                                                | <b>Ons kenmerk</b>    | 970                                   |
| <b>Uw kenmerk</b>   |                                                | <b>Bijlage</b>        |                                       |
| <b>Datum</b>        | 21 januari 2019                                | <b>Behandeld door</b> | M. de Vries                           |
| <b>Onderwerp</b>    | Uitbreiding parkeren parkeergarage 'Bonte Koe' | <b>Team</b>           | Ondersteuning externe dienstverlening |

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 november 2018 is er een inloopavond geweest in de Schakel over de uitbreiding van de parkeergarage “de Bonte Koe”.

Er is goed gebruik gemaakt van de inloopavond en de reactieformulieren. Door middel van deze brief willen wij u in hoofdlijnen informeren over een aantal thema's.

Verkeerssituatie(veiligheid/toegankelijkheid):

Aan de hand van een aantal vragen en reacties over de onveilige situatie op de toegangsweg naar de parkeervoorziening Bonte Koe, hebben we gekeken naar oplossingsrichtingen voor de verkeerssituatie rondom de ingang van de Bonte Koe (zie bijgevoegde tekening).

- In het plan is het voorstel opgenomen dat de ingang naar de Bonte Koe alleen gebruikt kan worden voor in- en uitrijdend verkeer voor parkeren in de Bonte Koe. Voor de fietsers blijft de mogelijkheid om langs de Action te rijden. Alle bestemmingsverkeer, bewoners van de Bagijnenstraat en bevoorradingsverkeer, kunnen gebruik gaan maken van de bestaande inrit die achter de woningen van de Bagijnenstraat aanwezig is. De afsluiting d.m.v. de hekjes wordt weggehaald. Een verkeersbord van een geslotenverklaring met uitzondering voor bestemmingsverkeer wordt geplaatst om dit kenbaar te maken.
- Daarnaast worden de betaalde parkeerplaatsen voor de Action opgeheven en ontstaat er meer ruimte voor de fietsenstalling en een breder trottoir. De parkeerplaatsen aan de andere zijde worden vervangen door een laad- en losplaats. Deze is buiten de winkeltijden beschikbaar als vergunninghoudersplaatsen.
- Met deze maatregelen hopen we een rustiger straatbeeld te krijgen waarbij er alleen nog autoverkeer plaatsvindt voor parkeerders van de Bonte Koe en er meer ruimte ontstaat aan de kant van de Action.
- Er worden oversteekvoorzieningen aangelegd ter hoogte van de drempel in de Vrijheidslaam.

Parkeren:

- Er worden een aantal elektrische laadpalen gerealiseerd in de parkeervoorziening Bonte Koe.
- Er komt een signalering voor vrije plekken in de parkeervoorziening.
- Parkeren voor mindervaliden is voorzien in de parkeervoorziening. Het aantal plekken voor mindervaliden wordt uitgebreid. Hierdoor kan de invalide parkeerplaats buiten de parkeervoorziening vervallen.
- De parkeervakken in het nieuwe gedeelte van de Bonte Koe zijn breder als in het bestaande gedeelte.
- Er worden geen specifieke vergunninghouders plaatsen aangewezen in de parkeervoorziening de Bonte Koe.
- Er zal gekeken worden om de verlichting te verbeteren in de parkeervoorziening, waarbij ook gekeken wordt naar licht reflecterend materiaal in de bestrating van de bestaande parkeervoorziening.

#### Sociale veiligheid:

- Tijdens de bijeenkomst(en) zijn er opmerkingen gemaakt over de overlast en onveilige situaties in de omgeving van de Bonte Koe. Een aantal mensen deed de suggestie om camera's te plaatsen. Aan de hand van uw opmerkingen gaan we met de politie kijken wat er gedaan kan worden om de ervaren overlast te verminderen. Overigens is het plaatsen van camera's daarbij nog niet direct in beeld. Camera's mogen namelijk pas geplaatst worden als alle andere maatregelen om de overlast terug te dringen niet blijken te werken.
- Er wordt langs de nieuw uit te breiden parkeervoorziening (pad richting Kolkstraat/Plein) veel verlichting aangebracht en de onderdoorgang zal geschilderd worden met daarin extra verlichting.
- Extra verlichting wordt aangebracht rondom de bestaande parkeervoorziening en het stukje Speeltuinpad richting Plein.

#### Openbare ruimte:

- Extra onderhoud, opruimen zwerfvuil e.d. wordt meegenomen door het team Dagelijks Beheer van de gemeente Nijkerk
- De hondenuitlaatstrook komt te vervallen. Het voorstel is om te kijken in overleg met omwonenden naar een nieuwe hondenuitlaatstrook in de omgeving.
- Extra strooien is doorgegeven aan het team Dagelijks Beheer.
- Er zijn een tweetal verzoeken gedaan om de bestaande bomen (Linden) langs het verbindingspad richting Kolkstraat/Plein te vervangen. Dit wordt meegenomen in ons groenontwerp voor dat gedeelte.
- Betere bereikbaarheid via verbindingspad voor een aantal panden aan de Kolkstraat. Hierover zal persoonlijk overleg plaatsvinden en indien mogelijk mee worden genomen in het ontwerp

Mocht u na het lezen van deze brief nog vragen hebben of nadere uitleg wensen dan bent u van harte welkom in de Schakel (Oranjelaan 10, Nijkerk) op 6 februari 2019. U bent dan welkom tussen 19.00 uur en 20.30 uur.

Met vriendelijke groet,

Maarten Kroon  
Team Proces- en projectbegeleiding

Deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.