

Fractie van de VVD
Niels Staal
p/a Schimmelpenninckstraat 16
3861 AL NIJKERK

Uw brief van 11 november 2021

Ons kenmerk 1218977

Uw e-mailadres

Bijlage

Datum 25 januari 2022

Behandeld door A.B. van der Woerd

Onderwerp Gevolgen voor Nijkerk van afsluiting toerit A28
(Nulde) vanuit Putten

Team Vakspecialisten

Geachte heer Niels Staal,

Namens de fractie van de VVD heeft u schriftelijke vragen gesteld over de gevolgen voor Nijkerk van afsluiting toerit A28 (Nulde) vanuit Putten. U geeft aan dat sinds enige tijd de gebruikelijke route vanuit Putten dorp richting de toerit naar de A28 bij Nulde afgesloten is in verband met wegwerkzaamheden. Deze werkzaamheden zullen volgens bericht van de gemeente Putten tot tenminste het najaar van 2022 duren. Alternatieve routes vanuit het dorp Putten richting de toerit Putten Nulde zijn ofwel niet toegestaan voor auto's, ofwel fysiek afgesloten door de gemeente Putten. De gemeente Putten is ondanks bezwaren van haar inwoners en ondernemers, inclusief een geding bij de voorzieningenrechter, tot nu toe niet met een werkbare oplossing op het eigen grondgebied gekomen.

De gemeente Putten geeft aan dat de ongeveer 4.000 tot 6.000 dagelijkse autobewegingen van- en naar het dorp maar afgewikkeld dienen te worden via de toeritten Horst, Ermelo-Harderwijk en met name Nijkerk. Naar schatting 2/3 van die bewegingen verloopt via het zuiden, over Nijkerks grondgebied, van- en naar de A28 toerit Nijkerk-Putten. Dat heeft voor onze gemeente tot gevolg dat de Putterstraatweg, de Berencamperweg en de Ambachtstraat (N301) op dit moment dagelijks helemaal volstromen dooreen grote extra stroom van auto's uit Putten. Het verkeer loopt vast, het aantal verkeersongevallen lijkt sterk toe te nemen en de bewoners van onder meer de Campenbuurt ervaren flink toegenomen hinder van geluid en uitlaatgassen. U heeft daarom vier vragen gesteld.

Vrijwel gelijktijdig met het gereed hebben van de beantwoording, heeft u op 19 januari 2022 aanvullende vragen gesteld. Deze brief kunt u zien als een antwoord op beide brieven.

In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Is het college bekend met de hiervoor beschreven situatie?

Het college is bekend met de wegwerkzaamheden door de gemeente Putten. Het is het college bekend dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd en dat dit leidt tot een tijdelijke verplaatsing van de verkeersdruk naar onder meer de Berencamperweg. Hoewel het college nog geen klachten bereikt hebben, weten we dat er regelmatig forse wachtrijen ontstaan voor de rotonde en dat de extra drukte leidt tot ervaren overlast bij omwonenden. Uit de verkeersanalyse die is opgenomen in de concept Mobiliteitsvisie weten we al dat dit weggedeelte een knelpunt is; het is conform verwachting dat een tijdelijke extra verkeersstroom hier leidt tot vertragingen in de verkeersafwikkeling.

2. Is het college met de VVD van mening dat Putten hiermee de gevolgen van haar beleid en activiteiten op onaanvaardbare wijze afwentelt op de gemeente Nijkerk en haar inwoners?

Het is onvermijdelijk dat wegen die zijn aangelegd, een keer in groot onderhoud gaan, in dit geval samen met gelijktijdig kabels- en leidingenwerk en rioleringswerkzaamheden. Door alle werkzaamheden te combineren tot één werk, duurt het werk weliswaar langer met wat meer hinder, maar wordt de totale hinder tot een minimum beperkt. De gemeente Putten heeft vooraf onderzoek gedaan naar het beperken van de hinder; voor de tijdelijke situatie herkennen wij ons niet in het beeld dat dit onaanvaardbaar zou zijn.

3. Is het college bereid om op zo kort mogelijke termijn in contact te treden met het college van B&W van de gemeente Putten, om aan te dringen op een spoedige oplossing op Puttens grondgebied? Wij begrijpen dat er mogelijkheden zijn om door een betere planning op dit moment afgesloten kruisingen eerder open te krijgen, zodat daar toch weer toegang tot de A28 ontstaat.

Uw college heeft geregeld contact met het college van Putten. Uit die contacten blijkt dat de eerste fase reeds in februari 2022 wordt opgeleverd en naar verwachting het volledige werk nog voor de bouwvakvakantie van 2022. Onderzocht wordt nog of in de tweede fase het wegvak al voor een deel opengesteld kan worden voor bestemmingsverkeer.

4. *Is het college bereid om dan ook de dringende noodzaak van een structurele oplossing van het al jarenlange bestaande ontsluitingsprobleem van Putten dorp naar de A28 aan de orde te stellen? De nu gaande wegwerkzaamheden bieden immers geen echte oplossing, de bestaande route is van volstrekt onvoldoende kwaliteit. En door de doorgaande woningbouw aan de zuidzijde van de kern Putten wordt een adequate verkeersafwikkeling richting onder meer de A28 alleen maar meer nodig. Als Putten wil bouwen, zal het ook de verantwoordelijkheid voor de bijbehorende wegeninfrastructuur moeten nemen en kan zij de gevolgen niet blijven afwentelen op Nijkerk.*

Het college van Putten is op dit moment doende een mobiliteitsvisie op te stellen. Uitgangspunt is dat het Puttense verkeerssysteem robuust en passend is bij de ontwikkelingen van de komende jaren. In het kader van het opstellen van deze mobiliteitsvisie heeft het college van Putten contact opgenomen met de buurgemeenten om af te stemmen. In januari 2022 zijn deze gesprekken gepland. Daarbij zullen wij nadrukkelijk meenemen de resultaten die opgenomen zijn in de concept mobiliteitsvisie. Hierin wordt het wegvak N798 – Berencamperweg nadrukkelijk als een knelpunt onderkend. In het gesprek met Putten zullen we als eerste aandringen op het zoeken naar mogelijkheden om het verkeer van/naar Putten meer te geleiden naar de reeds bestaande aansluiting op de A28 bij Strand Nulde. Secundair willen we spreken over verbetering van de route N798 – Berencamperweg en de rol van gemeente Putten daarin.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de loco-secretaris,



de heer C.D.H. van Hoeve

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema