



PERSBERICHT

25 juli 2024

Nieuwe vervoerscontracten voor Valleihopper

Inwoners van gemeenten uit de regio Foodvalley met een Wmo-vervoersindicatie kunnen komende jaren gebruik blijven maken van Valleihopper. Dat geldt ook voor inwoners uit deze gemeenten voor wie gewoon openbaar vervoer niet beschikbaar is. De gemeenten voor wie dit geldt zijn Barneveld, Ede, Veenendaal, Wageningen, Renswoude, Scherpenzeel, Rhenen en Nijkerk. De regio Foodvalley heeft de uitvoering van dit regionale vraagafhankelijke vervoer opnieuw ingekocht.

Start

Vanaf 1 januari 2025 gaat de Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO) Valleihopper van start met de contractpartijen. Dit doet het BVO namens de regio Foodvalley gemeenten en de provincie Utrecht. Connexxion Taxi Services B.V. gaat vanaf 1 januari 2025 opnieuw de callcenter werkzaamheden uitvoeren. Het vervoer wordt net als nu door vervoerder Munckhof Taxi B.V. uitgevoerd in de gebieden Barneveld, Veenendaal, Renswoude, Scherpenzeel, Rhenen en Nijkerk. Vervoerder Willemsen – de Koning Groep B.V. vervangt per 1 januari 2025 de huidige Vervoerservice Van Driel B.V. en rijdt voornamelijk in de gebieden Ede – Wageningen.

Aanvullend Openbaar Vervoer (OV-vangnet)

Provincie Utrecht biedt voor de gemeenten Renswoude, Rhenen en Veenendaal aanvullend vervoer aan. Zo kan iedereen binnen deze gemeenten, ook degene die geen Wmo-vervoerpas heeft, gebruik maken van Valleihopper. Het betekent wel dat een reiziger zonder Wmo-vervoerpas een hoger OV-tarief betaalt.

Veranderingen in de nieuwe contracten

De contracten met de nieuwe partijen moeten er voor zorgen dat het vervoer en de communicatie via het callcenter efficiënter en beter plaatsvindt. Het callcenter verwerkt de vragen en de ritaanvragen van reizigers. De vervoersbedrijven plannen zelf de ritten. Zij zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de ritten. Voor de reizigers verandert er weinig. Alle reizigers die in het bezit zijn van een vervoerpas ontvangen aan het einde van het jaar een informatiepakket.

Duurzaamheid

Milieu vriendelijk vervoer is voor de acht gemeenten van Regio Foodvalley erg belangrijk. Vanaf 1 januari 2025 rijden alle voertuigen – met uitzondering van de rolstoelbussen - elektrisch (Zero-Emissie). Na twee jaar moet het volledige wagenpark elektrisch rijden. Daarmee leveren de vervoerders een bijdrage aan schoon, stil en energiezuinig vervoer.

De contracten duren 5 jaar. Het is mogelijk om deze drie keer met één jaar te verlengen.

Noot voor de redactie: voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met gemeente Barneveld namens BVO Valleihopper via email: pers@barneveld.nl