CDA NIJKERK HOEVELAKEN | VVD Nijkerk Hoevelaken | VOOR ONS | ChristenUnie SGP | DE LOKALE PARTIJ NIJKERK | NIJKERKVEEN | HOEVELAKEN | PRO 21

Raadsvergadering
02 -07- 2026
NIJKERK

Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk, 2 juli 2026

Dit amendement hoort bij het voorstel: Onderzoek geluidsoverlast Corlaer (2026-040)

Volgnummer: 5.1 Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Maatregelen geluidssituatie Corlaer

We stellen vast dat:

1. In de wijk Corlaer in de geluidswering langs de A28 een onderbreking (gat) aanwezig is, als gevolg van het (deels) verwijderen van de geluidswal langs de rijksweg om zichtlocaties te creëren;
2. Uit recente metingen, waaronder vergelijkingen tussen meetpunten (o.a. in de buurten Scheg en Stavast), blijkt een afwijkend geluidsbeeld binnen het gebied, dat niet uitsluitend kan worden verklaard door verkeersintensiteit of afstand tot de snelweg.
3. Door deze onderbreking de afschermende werking van de geluidswering is verminderd, waardoor geluid in delen van de wijk anders wordt ervaren dan bij een aaneengesloten afscherming.
4. Het belevingsonderzoek eveneens laat zien dat de ervaren geluidsoverlast het sterkst is ter hoogte van de onderbreking in de geluidswering.
5. Adviesbureau DGMR in de Beeldvorming op 11 juni 2026 heeft bevestigd dat het aannemelijk is dat de onderbreking in de geluidswering bijdraagt aan verschillen in gemeten geluidbelasting.
6. Deze bevindingen er samen op wijzen dat in delen van Corlaer sprake is van een verhoogde geluidbelasting die onder meer samenhangt met het ontbreken van een aaneengesloten geluidsafscherming.

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. Op basis van de uitgevoerde quickscan, de meetresultaten, het belevingsonderzoek en de toelichting van DGMR aannemelijk is geworden dat de onderbreking in de geluidswering een substantiële bijdrage levert aan de verhoogde geluidbelasting en de ervaren geluidshinder in delen van Corlaer, waardoor het treffen van maatregelen op deze locatie geen precedent schept voor het treffen van maatregelen op andere locaties in de gemeente nabij infrastructuur.
2. Bewoners in het onderzochte gebied structureel hinder ervaren en behoefte hebben aan zichtbare en snelle verbetering van de geluidssituatie.
3. Het verbeteren van de geluidsafscherming ter hoogte van de onderbreking naar verwachting kan leiden tot een merkbare verbetering van de geluidbeleving in de wijk.
4. DGMR heeft aangegeven dat een beperkte geluidreductie (circa 1-2 dB) al merkbaar kan bijdragen aan de ervaren hinder van omwonenden.
5. Een combinatie van technische en landschappelijke maatregelen kan bijdragen aan zowel geluidreductie als ruimtelijke kwaliteit.
6. Uit de quickscan die in de Beeldvorming van 11 juni 2026 werd gepresenteerd door DGMR blijkt dat er meerdere realistische oplossingsrichtingen beschikbaar zijn die op korte termijn kunnen worden onderzocht en uitgewerkt.

7. Het daarbij wenselijk is dat wordt ingezet op maatregelen die zoveel mogelijk effect sorteren per geïnvesteerde euro, waarbij rekening gehouden moet worden met de verhouding kosten ten opzichte van maatschappelijk rendement.
8. De raad het wenselijk acht om op korte termijn maatregelen te treffen, maar daarbij prioriteit geeft aan een structurele vermindering van de ervaren geluidsoverlast in de wijk boven een snelle, tijdelijke oplossing.

Besluit:

1. Beslispunt 3 te wijzigen in:

   Een vervolg te geven aan de reeds uitgevoerde quickscan naar de geluidssituatie ter hoogte van de onderbreking in de geluidswering in Corlaer. Dit vervolg betreft nadrukkelijk geen nieuw of uitgebreid vervolgonderzoek (zoals een verdiepend en tijdrovend onderzoek in de vorm van fase 2 en 3), maar een maatregelgerichte uitwerking van concrete, structurele en op korte termijn realiseerbare oplossingen binnen de bestaande analyse. Er worden geen aanvullende onderzoeksfasen uitgevoerd naar de oorzaak of omvang van de geluidbelasting, aangezien de bestaande onderzoeken daarvoor voldoende basis bieden.

2. Beslispunt 4 toe te voegen:

In deze uitwerking in ieder geval de volgende oplossingsrichtingen te inventariseren:

- een landschappelijke aarden wal of vergelijkbare structurele massa-oplossing op gemeentelijke gronden;
- een landschappelijke aarden wal of vergelijkbare structurele massa-oplossing op Rijksgronden;
- een afschermende constructie of innovatieve structurele geluidwerende voorziening, passend in de omgeving, zoals een scherm of de WHIS®wall (4Silence) ter hoogte van de onderbreking;
- een groene en ruimtelijke invulling van de onderbreking, bijvoorbeeld met bomen, en beplanting;
- combinatievarianten van bovenstaande maatregelen die gezamenlijk een groter effect op de geluidssituatie en -beleving opleveren.

3. Beslispunt 5 toe te voegen:

Per variant het volgende inzichtelijk te maken:

- het verwachte effect op de geluidssituatie op de begane grond en op verdiepingen;
- de kostenindicatie;
- de juridische en technische uitvoerbaarheid;
- de realisatietermijn;
- de ruimtelijke inpassing, met nadruk op duurzame, landschappelijk inpasbare oplossingen;
- de randvoorwaarden, waaronder ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving;
- het te verwachten effect en de bijdrage aan vermindering van ervaren hinder.

4. Beslispunt 6 toe te voegen:

Op basis van deze uitwerking de raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 een voorstel voor te leggen met een voorkeursvariant of combinatie van maatregelen die gericht is op een structurele, doelmatige en op korte termijn realiseerbare verbetering van de geluidssituatie, zowel in reductie van het geluidsniveau als in de beleving van bewoners.

De fractie van CDA

Martine Veldhuizen

De fractie van VVD

Tjidde Luigjes

De fractie van Voor Ons

Dyana Bezembinder-Feiken

De fractie van ChristenUnie-SGP

Hans Lok

De fractie van De Lokale Partij

Peter Collignon

De fractie van PRO21

Tom Kortink