RAADSVOORSTEL

Raadsnummer:	**2026-039**	Zaaknummer:	**2103379**
Onderwerp:	**Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken**		
Korte samenvatting:	Bij het vaststellen van de Kaderstelling van ontwikkeling Klaarwater Hoevelaken op 25 april 2024 heeft de gemeenteraad de motie Verkeer Hoevelaken aangenomen. Met dit voorstel wordt de motie door het college beantwoord en ook het door de raad gevraagde totaalplan Verkeer Hoevelaken (hierna: 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken' gepresenteerd. Zoals eerder aangekondigd in de Raadsinformatiebrief Voortgang beantwoording motie Verkeer Hoevelaken van 24 april 2026 vindt een consultatie plaats van bewoners en belanghebbenden. De reacties zijn gebundeld in de Participatienota Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken, welke als bijlage is bijgevoegd bij de stukken. In de participatienota is een eerste inhoudelijke reactie toegevoegd bij de ingekomen reacties. Ook in de voorgestelde Beeldvorming van 3 september wordt uitgebreid ingegaan op de resultaten van de consultatie.		

Datum B&W: 12 mei 2026 / 30 juni 2026	Portefeuillehouder:	Wethouder(s) Windhouwer/ Heutink

Voorstel

1. Kennis te nemen van de participatienota die is opgesteld naar aanleiding van de consulterende participatie die in mei 2026 heeft plaatsgevonden op het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken.
2. Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken vast te stellen als maatregelenpakket op hoofdlijnen op basis waarvan uitbreidingsplan Klaarwater verantwoord gerealiseerd kan worden.
3. Een Zuidelijke rondweg verder te onderzoeken als onderdeel van een nog op te starten gebiedsuitwerking Hoevelaken Zuid in het kader van de Omgevingsvisie.
4. Het college te verzoeken om voor het vervolgproces een Participatieaanpak op te stellen.

Inleiding

In het kader van de Kaderstelling Klaarwater is er in 2024 onderzoek gedaan naar onder andere verkeersaspecten die samenhangen met de realisatie van woonwijk Klaarwater in Hoevelaken. Hierbij is onderzocht of de woningbouw uitbreiding (1e fase) Klaarwater van 650 woningen gerealiseerd kan worden met als uitgangspunt de bestaande wegenstructuur van Hoevelaken. In het Meerjaren investeringsprogramma (MIP) zijn maatregelen voorzien en ook vanuit de ontwikkeling Klaarwater zijn maatregelen voorzien om dit verantwoord mogelijk te maken. Uit de gedane onderzoeken bleek dat de wijk Klaarwater met deze maatregelen op een verantwoorde wijze gerealiseerd kan worden.

Op 25 april 2024 is er bij de kaderstelling Klaarwater een motie 'Verkeer Hoevelaken' aangenomen door de gemeenteraad. In de motie is een aantal nadere vragen gesteld die het college verder heeft onderzocht. De vragen in de motie luiden als volgt:

1. *Te onderzoeken welk totaalpakket van (verkeers)maatregelen nodig is om te komen tot een goede verkeersafwikkeling in Hoevelaken, nu en na realisatie van zowel Klaarwater als de voorziene inbreidingsprojecten.*
2. *In dat onderzoek in ieder geval te betrekken:*
   a. de inrichting van de rotonde Koninginneweg/Westerdorpsstraat;
   b. de (veilige) oversteekbaarheid voor fietsverkeer van de Koninginneweg van- en naar Middelaar/Klaarwater respectievelijk het centrum van Hoevelaken;
   c. een inventarisatie op hoofdlijnen van het effect, de kosten en de ruimtelijke haalbaarheid van een nieuwe weg aan de zuidzijde van het plangebied van Klaarwater, tussen de Koninginneweg en de

Hoevelakenseweg richting Terschuur, als alternatief voor het verwerken van doorgaand verkeer (dan wel een andere oplossing die de woonwijk, de oostzijde van de Koninginneweg en de Oosterdorpsstraat ontlast);

d. maatregelen om sluipverkeer door Hoevelaken als gevolg van het dichtslibben van de A1 respectievelijk de A28 tegen te gaan (zoals een doseerlicht voor verkeer vanuit de richting Terschuur);

3. Na dat onderzoek een voorstel met een samenhangend totaalpakket van maatregelen ter besluitvorming voor te leggen aan de raad en daarbij ruimte in te bouwen voor betrokkenheid van de inwoners van Hoevelaken.

4. Dit voorstel voor te leggen voor de terinzagelegging van de wijziging van het Omgevingsplan voor de nieuwe wijk Klaarwater.

Dit voorstel geeft antwoord op de in de motie gestelde vragen. Daarnaast presenteert het maatregelen die in het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken zijn opgenomen als totaalplan waar u om gevraagd heeft.

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken is een totaalplan op hoofdlijnen die een samenhangend maatregelenpakket presenteert hoe we de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Hoevelaken kunnen borgen en verbeteren als er extra woningbouw wordt gepleegd. De maatregelen richten zich daarom op maatregelen aan de hoofdstructuur van Hoevelaken (Koninginneweg,Westerdorpsstraat en Oosterdorpsstraat) die de verkeersveiligheid verbeteren en die nodig zijn om de bereikbaarheid te verbeteren als gevolg van de woningbouw van Klaarwater. Buiten de hoofdstructuurzijn alleen maatregelen opgenomen die:
- direct gekoppeld zijn aan de woningbouw van Klaarwater
- de verkeersveiligheid verbeteren, vooral voor voetgangers en fietsers.
- de bereikbaarheid van voorzieningen (centrum, scholen, zorg, sport) verbeteren voor voetgangers en fietsers.



Afbeelding overzicht maatregelen Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken

Bij elke maatregel in het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken is aangegeven of en hoe de financiële dekking voorzien is. De meeste maatregelen zijn voorzien in het MIP of vanuit de Kaderstelling Klaarwater / anterieure exploitatie Overeenkomst. Alleen voor maatregel 9 Rondweg is nog geen dekking bekend en alleen gekeken naar globale kosten.

In de participatienota van de consultatie bij het Uitvoeringsprogramma mobiliteit kunt u teruglezen wat inwoners en andere belanghebbenden hebben gevonden van het programma en de maatregelen. In de participatienota is een eerste technische inhoudelijke reactie toegevoegd bij de ingekomen reacties.

Daarbij vormen de consultatie van inwoners en de besluitvorming van uw raad het startschot om uiteindelijk te komen tot de uitwerking en uitvoering van een pakket aan maatregelen die leiden tot verbetering van de mobiliteit in Hoevelaken. Dit op basis van een zorgvuldig proces, waarbij er meerdere momenten zijn voor inwoners van Hoevelaken om mee te denken over (de uitwerking van) de maatregelen.

Een belangrijke vraag in uw motie was ook om te kijken naar het effect en kosten en haalbaarheid van een rondweg ten zuiden van Klaarwater (maatregel 9 Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken). In dit kader is er een onderzoek uitgevoerd door het verkeerskundig adviesbureau Goudappel, wat als achtergrondinformatie is bijgevoegd. Het onderzoek gaat (op hoofdlijnen) in op het effect, de kosten en de ruimtelijke haalbaarheid van een nieuwe weg aan de zuidzijde van het plangebied van Klaarwater, tussen de Koninginneweg en de Hoevelakenseweg richting Terschuur, als alternatief voor het verwerken van doorgaand verkeer.

Beoogd effect (doelstelling)
Met het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken ligt er een totaalpakket aan maatregelen die bijdragen aan het bereikbaar, verkeersveilig, duurzaam en leefbaar maken van Hoevelaken en waarbij de ontwikkeling van woningbouw in Klaarwater en andere locaties in Hoevelaken mogelijk wordt. Dit vormt de beantwoording van de motie Verkeer Hoevelaken.

Argumenten
1.1 Uitkomsten spiegeling consultatie inwoners en belanghebbenden met Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken
Een belangrijk onderdeel van de motie is dat u heeft aangegeven dat u graag ziet dat er ruimte wordt ingebouwd voor betrokkenheid van de inwoners van Hoevelaken. Met de consulterende participatie hebben wij de 17 maatregelen die onderdeel uitmaken van het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken voorgelegd aan inwoners. Dit is gebeurd tijdens een participatiebijeenkomst op 19 mei 2026 en ook is aan inwoners de gelegenheid geboden om digitaal te reageren via het participatieplatform 'Het Gesprek van Nijkerk'. De opbrengst van deze participatie is in een participatieverslag samengevat en is bijgevoegd bij het voorliggende raadsvoorstel. Hiermee kunt u de opbrengst uit de participatie meewegen in de besluitvorming over het Uitvoeringsprogramma.
Ook in het vervolgproces, bij de uitwerking en uitvoering van de maatregelen zal sprake zijn van betrokkenheid van inwoners van Hoevelaken.

2.1 Vaststellen Uitvoeringsprogramma mobilteit Hoevelaken als kader
Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken is een belangrijk kader – en de eerste stap – voor het college om de vervolgstappen te kunnen zetten om de benoemde maatregelen verder uit te werken in concrete projecten en om daarnaast het vervolgproces op te starten om te komen tot herziening van het Omgevingsplan voor woningbouw in Klaarwater. Op hoofdlijnen geeft het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken richting aan welke mobiliteitsmaatregelen er kunnen worden gerealiseerd om op een verantwoorde manier woningbouw te kunnen realiseren. Voordat u het Uitvoeringsprogramma mobiliteit vaststelt heeft u ook ruimte om maatregelen ter discussie te stellen en hierbij ook te wegen wat inwoners in de consultatie hebben meegegeven aan de gemeente. Het is mogelijk om hierbij ook bepaalde maatregelen aan te passen of ter discussie te stellen.

2.2 Nadere uitwerking is nodig
Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken geeft op hoofdlijnen aan welke maatregelen komende jaren gerealiseerd kunnen gaan worden. Dit vraagt per maatregel om verdere verdieping en uitwerking, welke projectsgewijs zal worden opgepakt. Bij de uitwerking van de concrete maatregelen vindt ook verdere

participatie plaats, zodat opnieuw ruimte is voor inwoners en bedrijven om mee te denken over wat zij belangrijk vinden bij de specifieke maatregel.

3.1 Zuidelijke rondweg is niet nodig voor de bouw van Klaarwater
Uit de uitgevoerde verkeerskundige onderzoeken blijkt dat een zuidelijke rondweg aan de oostzijde van Hoevelaken niet noodzakelijk is om de (extra) verkeersbewegingen van 650 woningen in de eerste fase van Klaarwater goed af te wikkelen op de omliggende wegen. Daarmee is er geen noodzaak om op dit moment al definitieve keuzes te maken in de ruimtelijke inpassing van de zuidelijke rondweg en kan het planproces voor Klaarwater ook nu al een vervolg krijgen, los van de keuzes die worden gemaakt in het kader van de eventuele zuidelijke rondweg. De aanleg van een dergelijke rondweg gaat verder dan alleen een verkeerskundige vraag het is een forse ruimtelijke ingreep die vraagt om een integrale afweging. Met oog op toekomstige ontwikkelingen en het robuuster maken van het verkeersnetwerk van Hoevelaken als geheel, biedt een zuidelijke rondweg die de Koninginneweg en de Hoevelakenseweg met elkaar verbindt echter wel kansen, bijvoorbeeld om de Oosterdorpsstraat als verbindende schakel tussen Hoevelaken en Terschuur verder te ontlasten.

3.2 Uitwerking van een zuidelijke rondweg meenemen in gebiedsuitwerking Hoevelaken zuid als onderdeel van de omgevingsvisie
Voorgesteld wordt daarom om de inpassing van de zuidelijke rondweg in het kader van de Omgevingsvisie verder te onderzoeken, waarbij er ruimtelijk ook gekeken wordt wat er aan de zuidkant van Hoevelaken aan ruimtelijke ontwikkelingen gewenst is. De rondweg kan binnen dat perspectief op een zo geschikt mogelijke plek worden ingepast zodat deze het beste functioneert en bijvoorbeeld zo min mogelijk barrièrevorming geeft in het gebied. Zo kan de investering die nodig is voor een dergelijke zuidelijke rondweg het meeste renderen voor de toekomst van Hoevelaken.

4.1 De basis voor een zorgvuldig planproces wordt gevormd door een uit te werken Participatieaanpak
Met het oog op het zorgvuldige vervolgproces en de goede invulling van de participatie bij de uitwerking en uitvoering van maatregelen wordt voorgesteld om, na instemming van uw gemeenteraad met het Uitvoeringsprogramma, ook een participatieaanpak uit te werken voor het vervolgproces. In de participatieaanpak wordt beschreven hoe inwoners en belanghebbenden ook in het vervolgproces goed betrokken kunnen worden. Dit kan per maatregel verschillen, maar het is van belang dat bij alle maatregelen goed aandacht is voor passende participatie.
Daarbij wordt onderzocht of het mogelijk is om zowel een omgevingsmanager als een programmamanager in te zetten, die gezamenlijk de zorgvuldige, programmatische aanpak van het Uitvoeringsprogramma kunnen borgen.

Kanttekeningen
2.1 Het pakket aan maatregelen is een vertrekpunt om het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit in te vullen
Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken is opgebouwd uit verschillende zinvolle maatregelen die bijdragen aan een betere bereikbaar, verkeersveilig, duurzaam en leefbaar Hoevelaken. Er is ruimte om dit kader ter discussie te stellen en maatregelen aan of uit te vinken en hier ook rekening te houden met wat de consultatie van de inwoners en belanghebbenden heeft opgebracht. Belangrijk is dat er een helder kader op hoofdlijnen wordt vastgesteld op basis waarvan verdere uitwerking mogelijk is.

Financiën
Dit voorstel heeft zelf geen nog concrete financiële gevolgen. De daadwerkelijke uitvoering en realisatie van de maatregelen in het Uitvoeringsprogramma hebben dat wel. De financiële dekking wordt alsvolgt aan u voorgelegd.

Aanvragen reservering budgetten nieuwe maatregelen via kadernota 2027

Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken bestaat uit verschillende projecten die deels al voorzien zijn in het Meerjareninvesteringsprogramma of vanuit de ontwikkeling Klaarwater. Er is een aantal maatregelen die nog niet eerder in beeld waren. Voor deze maatregelen wordt via de kadernota 2027 een voorstel gedaan om deze maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken te dekken.

Krediet voorbereiding en uitvoering volgt
Het daadwerkelijke krediet voor de voorbereiding en uitvoering van projecten wordt door het college met een raadsvoorstel aangevraagd. Het college komt per project - of voor een aantal projecten tegelijk - met voorstellen voor de daadwerkelijk voorbereiding en uitvoering van projecten inclusief de aanvraag van de benodigde financiële middelen.
Verder zijn er maatregelen die geheel of gedeeltelijk gedekt worden uit de woningbouwontwikkeling Klaarwater. Nu, na beantwoording van de Motie Verkeer Hoevelaken, het vervolgproces voor Klaarwater verder kan worden opgepakt, kunnen met de ontwikkelende partijen in Klaarwater ook afspraken worden gemaakt in een anterieure exploitatieovereenkomst. Hiermee kan ook de (al dan niet gedeeltelijke) financiële dekking van de verkeersmaatregelen die samenhangen met Klaarwater (en ook onderdeel zijn van het Uitvoeringsprogramma mobiliteit) geborgd worden.

Communicatie en Participatie
Het college heeft op 21 april 2026 ingestemd om het concept Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken vrij te geven voor participatie op niveau inspreken/ consulteren. Uw raad is hier met de raadsinformatiebrief van 24 april 2026 over geïnformeerd.

We hebben hierbij ingezet op een brede consultatie van inwoners van Hoevelaken, waarbij inwoners expliciet worden uitgenodigd om te reageren. Via alle denkbare gemeentelijke kanalen hebben we mensen opgeroepen om input te leveren en reactie te geven.

De participatie heeft in de huidige fase op drie manieren plaatsgevonden:
1) Inwoners van Hoevelaken zijn uitgenodigd voor een bijeenkomst op 19 mei 2026, om met ons in gesprek te gaan over het pakket aan maatregelen en daarbij input, reacties en aanvullingen mee te geven;
2) Via het nieuwe digitale communicatie - en participatieplatform ‘Het gesprek van Nijkerk’. Deze participatie raadpleging heeft begin mei gedurende 3 – 4 weken plaatsgevonden. Hierbij is aan inwoners de mogelijkheid geboden om via ons nieuwe online participatieplatform:
    a. Overzichtelijk (op kaart) het maatregelenpakket online te raadplegen;
    b. Hun input, algemeen of per maatregel, online mee te geven.
3) We hebben gesprekken gevoerd met georganiseerde belanghebbenden over het uitvoeringsprogramma.

Van deze input is een Participatienota gemaakt welke is bijgevoegd. In de participatienota is daarnaast een eerste inhoudelijke reactie toegevoegd bij de ingekomen reacties.

Voor het vervolg wordt voorgesteld om een participatieaanpak op te stellen, zodat ook bij de uitwerking en uitvoering van de diverse maatregelen goede aandacht is voor passerende betrokkenheid van inwoners en belanghebbenden in Hoevelaken.

Planning en vervolg
Na vaststelling van het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken worden de extra benodigde reserveringen in de kadernota opgenomen. U kunt medio oktober/ november 2026 een vervolgproces verwachten voor de nadere uitwerking en realisatie van het Uitwerkingsprogramma mobiliteit Hoevelaken. Daarbij is ook aandacht voor de invulling van participatie, met onder andere een Participatieaanpak. Ook zal dan meer duidelijkheid worden gegeven over de beoogde fasering en planning van verkeerskundige maatregelen voor de komende jaren. Daarnaast wordt separaat ook verder gewerkt aan het omgevingsplan voor de wijk Klaarwater.

Bijlagen

Bijlage 1 Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken
Bijlage 2 Participatienota Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken
Bijlage 3 Rapportage onderzoek hoofdstructuur Hoevelaken oost

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
de heer drs. J.G. de Jager	mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek

RAADSBESLUIT

Nummer: 2026-039

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 12 mei 2026/ 30 juni 2026;

gelet op:
dat bij het vaststellen van de Kaderstelling van ontwikkeling Klaarwater Hoevelaken op 25 april 2024 heeft de gemeenteraad de motie Verkeer Hoevelaken aangenomen;
dat het college 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken' heeft opgesteld als reactie op de in de motie verwoorde vragen;
dat in mei 2026 een consultatie heeft plaats gevonden van bewoners en belanghebbenden op het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken waarvan de participatienota is bijgevoegd.

met inachtneming van de door de raad aangenomen amendementen 4a.2, 4a.3 en 4a.4 van 24 september 2026;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de participatienota die is opgesteld naar aanleiding van de consulterende participatie die in mei 2026 heeft plaatsgevonden op het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken.
2. Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken vast te stellen als maatregelenpakket op hoofdlijnen op basis waarvan uitbreidingsplan Klaarwater verantwoord gerealiseerd kan worden, met dien verstande dat in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken:

- de volgende tekst bij Maatregel 1: 'Fietstunnels Amersfoortsestraat + Robuuste ontsluiting Hoevelaken' wordt ingevoegd, na de zinsnede 'Er zal uitgebreid gekeken worden naar de sociale veiligheid op de route en met name in de tunnels':
  Sociale veiligheid en een positieve veiligheidsbeleving zijn een harde randvoorwaarde voor de verdere uitwerking en realisatie van de fietstunnels en de aansluitende fietsroute.
  Bij de verdere uitwerking wordt het ontwerp hierop getoetst, waarbij onder andere zichtlijnen, openheid, onoverzichtelijkheid, toegankelijkheid en sociale controle worden meegenomen. Ook wordt de veiligheidsbeleving van toekomstige gebruikers en omwonenden betrokken.

- de volgende tekst bij Maatregel 3: 'Aanpak rotonde Koninginneweg - Westerdorpsstraat' wordt toegevoegd:
  Bij de verdere uitwerking van deze maatregel wordt de optie a) fietstunnel niet langer meegenomen, maar worden optie b) een alternatieve fietsroute, optie c) verkeerslichten, een combinatie van beide opties, of een andere mogelijke oplossing nader onderzocht.

- de volgende alinea bij Maatregel 6 ‘Fietsstraat Hart van Hoevelaken met gedeeltelijk eenrichtingsverkeer’:
  Voorkeur voor optie 2 of 3
  Het voordeel van het instellen van éénrichtingsverkeer of een fysieke knip is dat de kosten laag zijn. Er hoeven alleen een paar verkeersborden worden geplaatst. Het is daarom mogelijk om de maatregel terug te draaien als blijkt dat de positieve effecten uitblijven en er negatieve effecten zijn die niet voorzien waren. Door een verkeerstelling en enquête onder bewoners, ondernemers en bezoekers vooraf en na uitvoering is ook het effect goed te meten. Het instellen van éénrichtingsverkeer heeft de voorkeur boven een knip, omdat het centrum wel goed bereikbaar blijft en keren ter hoogte van de fysieke afsluiting wordt voorkomen. Bij eenrichtingverkeer worden alleen de routes voor het parkeren anders. In nader overleg met bewoners, ondernemers en bezoekers kan de maatregel worden uitgewerkt.

  wordt vervangen door:

  Handhaving huidige situatie
  De huidige situatie (tweerichtingsverkeer, geen fysieke knip en geen fietsstraat) is recent ingevoerd en handhaving daarvan is kostenneutraal. De afwaardering van de Westerdorpsstraat en Oosterdorpsstraat naar 30 km/u zorgt voor een reductie van sluipverkeer, terwijl bestemmingsverkeer het centrum goed kan bereiken. Het handhaven van tweerichtingsverkeer draagt bij aan de lokale economie, de bereikbaarheid van het centrum en voorkomt aanvullende drukte op de Kantemarsweg en de Leeuweriklaan.’

3. Een Zuidelijke rondweg verder te onderzoeken als onderdeel van een nog op te starten gebiedsuitwerking Hoevelaken zuid in het kader van de Omgevingsvisie.
4. Het college te verzoeken om voor het vervolgproces een Participatieaanpak op te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 24 september 2026,

de griffier, de voorzitter,

mevrouw A.G. Verhoef-Franken mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek