

Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 24 september 2026

Dit amendement hoort bij het voorstel: Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken
(uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken) (2026-039)

Volgnummer: 4a.3

Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Bereikbaar koopcentrum Hart van Hoevelaken

We stellen vast dat:

1. Invulling is gegeven aan de motie Verkeer Hoevelaken middels het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken, waarin 17 maatregelen worden voorgesteld
2. Maatregel 6 in het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken betrekking heeft op realisatie van een fietsstraat en eenrichtingsverkeer in het Hart van Hoevelaken
3. Deze maatregel betrekking heeft onder andere betrekking op het voorkomen van sluipverkeer
4. In de participatienota wordt aangegeven dat ondernemers zich niet kunnen vinden in de voorgestelde uitwerkingsrichting
5. Bij de behandeling van de centrumvisie 2018 reeds discussie is gevoerd over eenrichtingsverkeer en op dat moment het uitgangspunt om de huidige verkeerstructuur te behouden onderschreven is.

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. Ondernemers hard worden geraakt door de voorgestelde uitwerkingsrichting
2. Het Hart van Hoevelaken een koopcentrum is, en geen verblijfcentrum
3. Tweerichtingsverkeer bijdraagt aan goede bereikbaarheid aan daarmee aan de lokale economie
4. De afwaardering van de Westerdorpsstraat en Oosterdorpsstraat naar 30 km/u (maatregelen 4 en 7) bijdraagt aan reductie van het sluipverkeer door het centrum
5. De afwaardering in het Hart van Hoevelaken naar 15 km/u met bijpassende weginrichting pas recent is ingevoerd
6. Niet is aangetoond dat een fietsstraat meerwaarde heeft voor de verkeersveiligheid in de toekomstige situatie
7. Wijziging van de huidige inrichting kosten met zich meebrengt en de negatieve gevolgen van een eenrichtingsweg met fietsstraat tot economische schade kan leiden

Besluit:

1. Beslispunt 2 aan te vullen met: 'met dien verstande dat in het Uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken bij Maatregel 6 'Fietsstraat Hart van Hoevelaken met gedeeltelijk eenrichtingsverkeer' de volgende alinea:

Voorkeur voor optie 2 of 3

Het voordeel van het instellen van éénrichtingsverkeer of een fysieke knip is dat de kosten laag zijn. Er hoeven alleen een paar verkeersborden worden geplaatst. Het is daarom mogelijk om de maatregel terug te draaien als blijkt dat de positieve effecten uitblijven en er negatieve effecten zijn die niet voorzien waren. Door een verkeerstelling en enquête onder bewoners, ondernemers en bezoekers vooraf en na uitvoering is ook het effect goed te meten. Het instellen van éénrichtingsverkeer heeft de voorkeur boven een knip, omdat het centrum wel goed bereikbaar blijft en keren ter hoogte van de fysieke afsluiting wordt voorkomen. Bij eenrichtingsverkeer worden alleen de routes voor het parkeren anders. In nader overleg met bewoners, ondernemers en bezoekers kan de maatregel worden uitgewerkt.

wordt vervangen door:

Handhaving huidige situatie

De huidige situatie (tweerichtingsverkeer, geen fysieke knip en geen fietsstraat) is recent ingevoerd en handhaving daarvan is kostenneutraal. De afwaardering van de Westerdorpsstraat en Oosterdorpsstraat naar 30 km/u zorgt voor een reductie van sluipverkeer, terwijl bestemmingsverkeer het centrum goed kan bereiken. Het handhaven van tweerichtingsverkeer draagt bij aan de lokale economie, de bereikbaarheid van het centrum en voorkomt aanvullende drukte op de Kantemarsweg en de Leeuweriklaan.'

De fractie van VVD

De fractie van ChristenUnie-SGP

De fractie van CDA

Tjidde Luigjes

Hans Lok

Jan Hofman

De fractie van De
Lokale Partij

De fractie van PRO21

De fractie van Forum
voor Democratie

John van de Bunt

Mathias van Veen

Stijn Radstake



ChristenUnie SGP



PRO21



Dyana Bezembinder-Feiken

De fractie van Voor Ons