Motie

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 5 november 2026

Volgnummer: 2a.1 Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Uitvoering motie 11a.1 'Vervolgproces Parkeren Binnenstad Nijkerk' van 2 juli 2026

We constateren dat:

- de raad op 2 juli 2026 unaniem motie 11a.1 'Vervolgproces Parkeren Binnenstad Nijkerk' heeft aangenomen;
- het college daarmee is verzocht het in opdracht van Nijkerkse Ondernemers Vereniging (hierna NOV) opgestelde advies 'Gastvrij parkeren Nijkerk 2026 en verder' los van de Visie op Mobiliteit en Parkeren uit te werken;
- verzocht is een nieuw parkeersysteem en een reclameheffing als afzonderlijke trajecten met prioriteit op te pakken;
- het college is verzocht uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 concrete voorstellen aan de raad voor te leggen. Bij het onderzoek naar een nieuw parkeersysteem in elk geval de door de NOV aangedragen varianten van een blauwe zone en kentekenparkeren nader uit te werken. Het college kan deze indien gewenst aanvullen met aanvullende scenario's;
- het college de raad met de raadsinformatiebrief van 3 november 2026 uitgebreid heeft geïnformeerd over de voorgenomen uitvoering van de motie;
- het college hierin aangeeft dat het niet haalbaar is om de gevraagde voorstellen in het vierde kwartaal van 2026 aan de raad voor te leggen;
- het college voorstelt om het onderzoek naar een nieuw parkeersysteem en de invoering van een reclamebelasting als één traject op te pakken, vanwege de onderlinge samenhang tussen beide onderwerpen;
- het college de raad heeft geïnformeerd dat belastingwijzigingen uiterlijk op 30 juni van het voorafgaande jaar bij de GBLT moeten worden aangekondigd, waardoor gegeven de indieningsdatum van de motie invoering van een reclamebelasting per 1 januari 2027 feitelijk niet mogelijk is, en op zijn vroegst per 1 januari 2028 mogelijk is;
- het college verwacht in het tweede kwartaal van 2027 een voorstel over de reclameheffing aan de raad voor te leggen;
- Onderdelen van het advies, te weten verhoging van de tarieven en laten vervallen van het eerste kwartier gratis parkeren reeds zijn ingevoerd, en het bredere parkeervoorstel nog verder wordt uitgewerkt;

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

- de Nijkerkse Ondernemers Vereniging (hierna NOV) op verzoek van de raad een onderbouwd advies heeft aangeboden, dat het college in de raadsinformatiebrief van 18 mei 2026 breed, doordacht en de ombuiging in 2026 als haalbaar voorstel noemde;
- de NOV ervaart dat er onvoldoende voortgang is;

- het huidige parkeersysteem met grote regelmaat storingen kent, waardoor parkeerlocaties tijdelijk buiten gebruik raken of slagbomen langdurig open moeten blijven staan met negatieve financiële effecten en frustratie bij bezoekers, ondernemers en bewoners als gevolg;
- het parkeersysteem en de reclameheffing weliswaar samenhang vertonen, maar ook afzonderlijk kunnen worden uitgewerkt, en besluitvorming over de reclameheffing mogelijk is zonder dat alle keuzes over het parkeersysteem zijn gemaakt;
- het samenvoegen tot één traject het risico geeft dat vertraging in het ene traject het andere ophoudt;
- het onwenselijk is dat een reclameheffing, als de raad daartoe besluit, later ingaat dan 1 januari 2028, en de raad daarom tijdig moet kunnen besluiten zodat melding bij de GBLT uiterlijk 30 juni 2027 kan plaatsvinden;

We verzoeken het college om:

1. de uitvoering van de motie *Vervolgproces Parkeren Binnenstad Nijkerk* met prioriteit voort te zetten;
2. het onderzoek naar een nieuw parkeersysteem en de invoering van een reclamebelasting als afzonderlijke trajecten ter hand te nemen en daarbij te waarborgen dat eventuele vertraging in het ene traject niet leidt tot vertraging van het andere;
3. in de planning te borgen dat de raad tijdig, en in ieder geval in de raadsvergadering van 3 juni 2027 een besluit kan nemen over de invoering van een reclamebelasting, zodat bij een positief besluit invoering per 1 januari 2028 mogelijk blijft;
4. bij het onderzoek naar het nieuwe parkeersysteem in elk geval de door de NOV aangedragen varianten blauwe zone en kentekenparkeren op kosten, gastvrijheid en uitvoerbaarheid worden vergeleken, zodat de raad een keuze kan maken;
5. ondernemers, bewoners, vergunninghouders, vastgoedeigenaren en andere belanghebbenden actief te betrekken en per voorstel te laten zien wat er met hun inbreng is gedaan;
6. de raad tussentijds passend te informeren over de voortgang door middel van een raadsinformatiebrief of mededeling in de raadscommissie;
7. tot de invoering van een nieuw systeem direct maatregelen te nemen tegen storingen en onnodige kosten van het huidige systeem.

De fractie van De Lokale Partij	De fractie van CDA
John van de Bunt	Matthias Blankesteijn
De fractie van ChistenUnie-SGP	De fractie van Voor Ons
Hans Lok	Dyana Bezembinder-Feiken

De fractie van VVD

Suzan Steltenpool

De fractie van PRO21

Tom Kortink

De fractie van Forum voor Democratie

Stijn Radstake