

Beeldvorming 3 september 2026



Aanleiding: Kaderstelling woningbouw Klaarwater

Kaderstelling in 2024

- » Ambitie om Klaarwater fase 1 van 650 woningen te realiseren
- » Voorwaarde is oplossing kruispunt Amersfoortsestraat - Westerdorpsstraat

Motie verkeer Hoevelaken (25 april 2024):

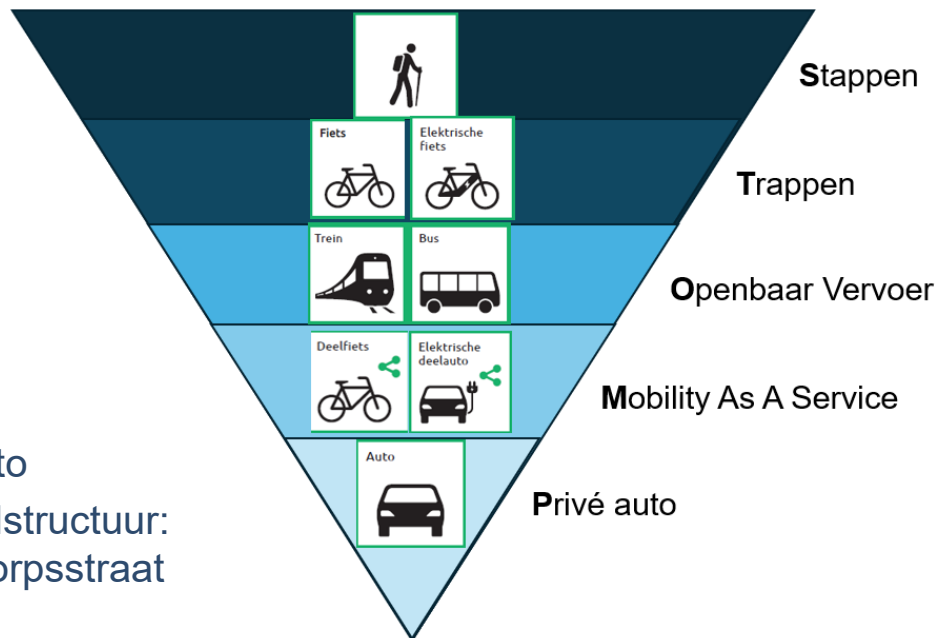
- » Onderzoek een totaalpakket van (verkeers)maatregelen nu en na realisatie van Klaarwater incl. autonome ontwikkelingen
- » Betrek in dat onderzoek in ieder geval:
 - a) de inrichting van de rotonde Koninginneweg/Westerdorpsstraat;
 - b) veilige oversteken voor fietsverkeer van de Koninginneweg;
 - c) een nieuwe weg aan de zuidzijde van het plangebied van Klaarwater, tussen de Koninginneweg en de Hoevelakenseweg op hoofdlijnen;
 - d) maatregelen tegen sluipverkeer door files op de A1 en de A28;
- » Ruimte voor betrokkenheid van de inwoners van Hoevelaken.



Aanpak

Kader is de Mobiliteitsvisie 2040 (uit 2022)

- » Prioriteit voor wandelen, fiets en OV voor de auto
- » Maatregelen richten zich met name op de hoofdstructuur: Koninginneweg, Westerdorpsstraat en Oosterdorpsstraat
- » Per maatregel tijdvak opgenomen
- » Per maatregel benoemd of het in het Meerjareninvesteringsprogramma staat.
- » Per maatregel opgenomen of het:
 - » *Voorwaardelijk is voor woningbouw Klaarwater*
 - » *Meerwaarde heeft voor Hoevelaken in het algemeen*



Projecten in uitvoeringsprogramma

1. Randvoorwaardelijke projecten volgend uit kaderstelling Klaarwater 2024:

- » Aanpak kruispunt Westerdorpsstraat – Nijkerkerstraat
 - » Aanpak rotonde Koninginneweg - Westerdorpsstraat
 - » Realiseren ontsluitingswegen Klaarwater en verkeersmaatregelen kaderstelling
- Is door uw raad al besloten dat deze nodig zijn om Klaarwater te kunnen realiseren.*

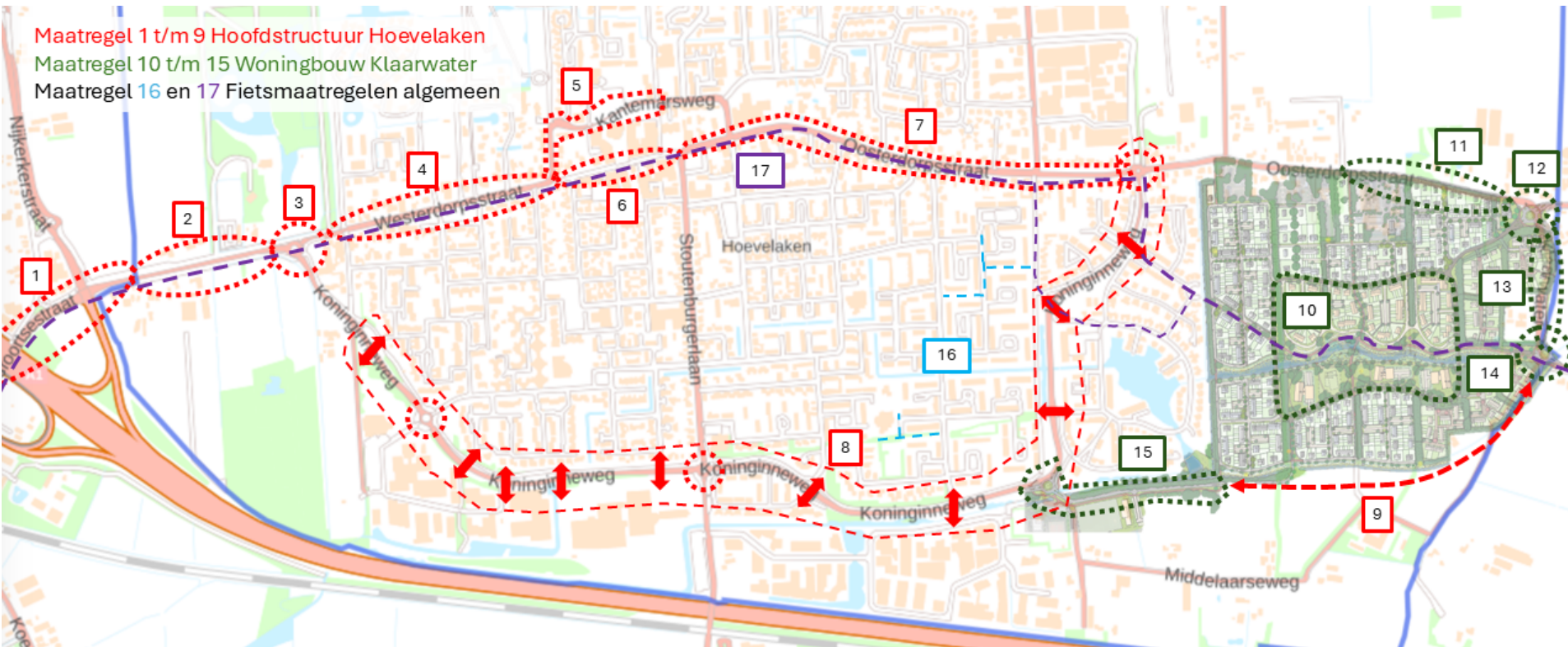
2. Projecten met meerwaarde voor Hoevelaken in het algemeen:

- » Alle overige maatregelen die passen in lijn van de Mobiliteitsvisie 2040 en de motie verkeer Hoevelaken.

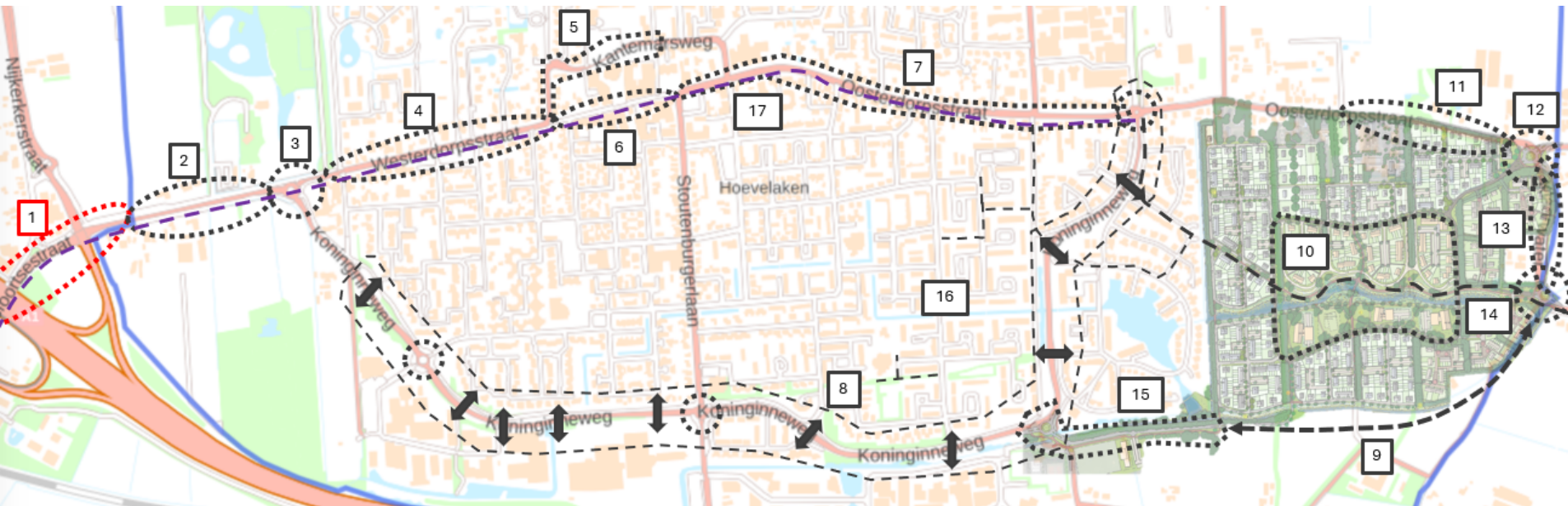
Over deze maatregelen is nog geen besluit genomen of ze nodig en wenselijk zijn. => Het raadsvoorstel Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken geeft hier invulling aan.



Maatregel 16 en 17 Fietsmaatregelen algemeen



Maatregel 1. Fietstunnels Amersfoortsestraat + Robuuste ontsluiting Hoevelaken



Maatregel 1. Fietstunnels Amersfoortsestraat + Robuuste ontsluiting Hoevelaken

Uitgangspunten

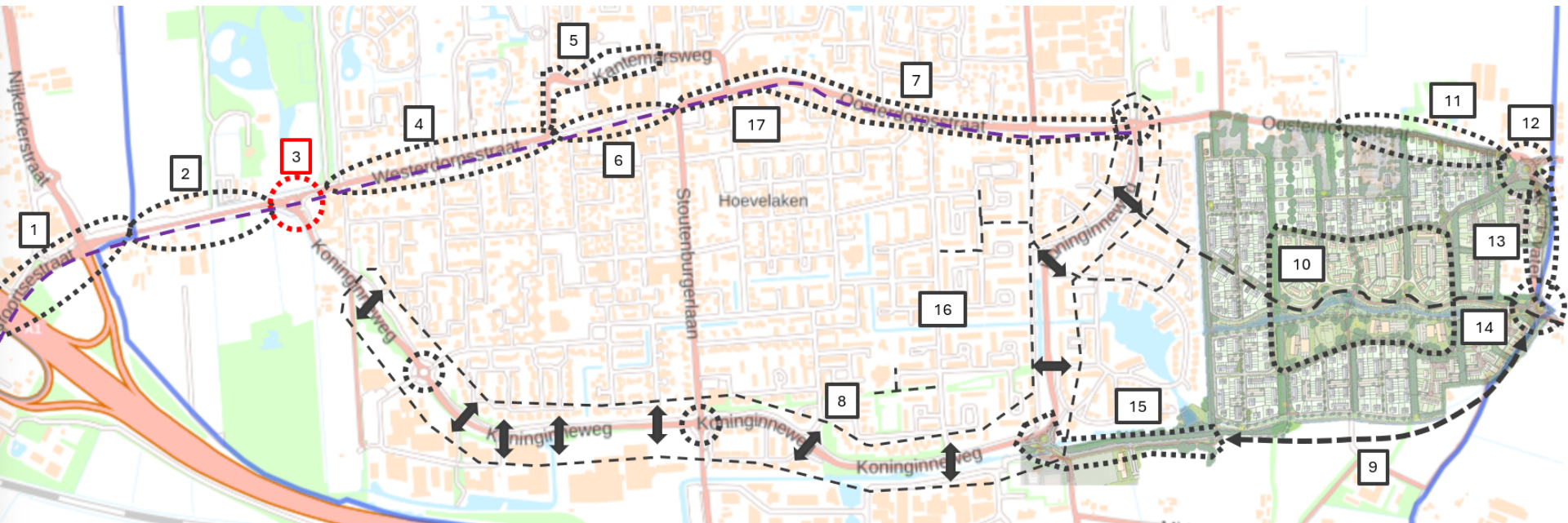
- » De kruispunten moeten het verkeer veilig kunnen verwerken;
- » Mogelijk maken woningbouw- en uitbreiding bedrijventerrein in gemeente Nijkerk en Amersfoort
- » Hoogwaardige en veilige doorfietsroute tussen Hoevelaken en Amersfoort
- » Uitgebreid aandacht voor sociale veiligheid

Afspraken Rijk en Regio

- » Onderdeel Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040, door rijk en regio vastgesteld
- » Financiële afspraken rijk – regio
- » Uitvoering gemeente Amersfoort in samenspraak met gemeente Nijkerk
- » Planning uitvoering 2026 – 2030
- » Voorwaarde in raadsvoorstel Kaderstelling Klaarwater (april 2024)



Maatregel 3. Aanpak rotonde Koninginneweg - Westerdorpsstraat



Maatregel 3. Aanpak rotonde Koninginneweg - Westerdorpsstraat

Omschrijving

- » Veilige fietsroute en betere doorstroming gemotoriseerd verkeer
- » Aanpak rotonde nodig als woningbouw Klaarwater is gerealiseerd (1e fase 650 woningen) EN kruising Amersfoortseweg/ Westerdorpsstraat is aangepast (maatregel 1).

3 opties

- » Fietstunnel in T-vorm
- » Verkeerslichten (geen rotonde meer)
- » Andere fietsroute via Mulderslaantje

Vervolg

- » Verder ontwerpen na realisatie maatregel 1 kruising Amersfoortseweg
- » Planning uitvoering: periode 2030 - 2035



Diverse maatregelen voetganger en fiets

» Doelstelling Mobiliteitsvisie:

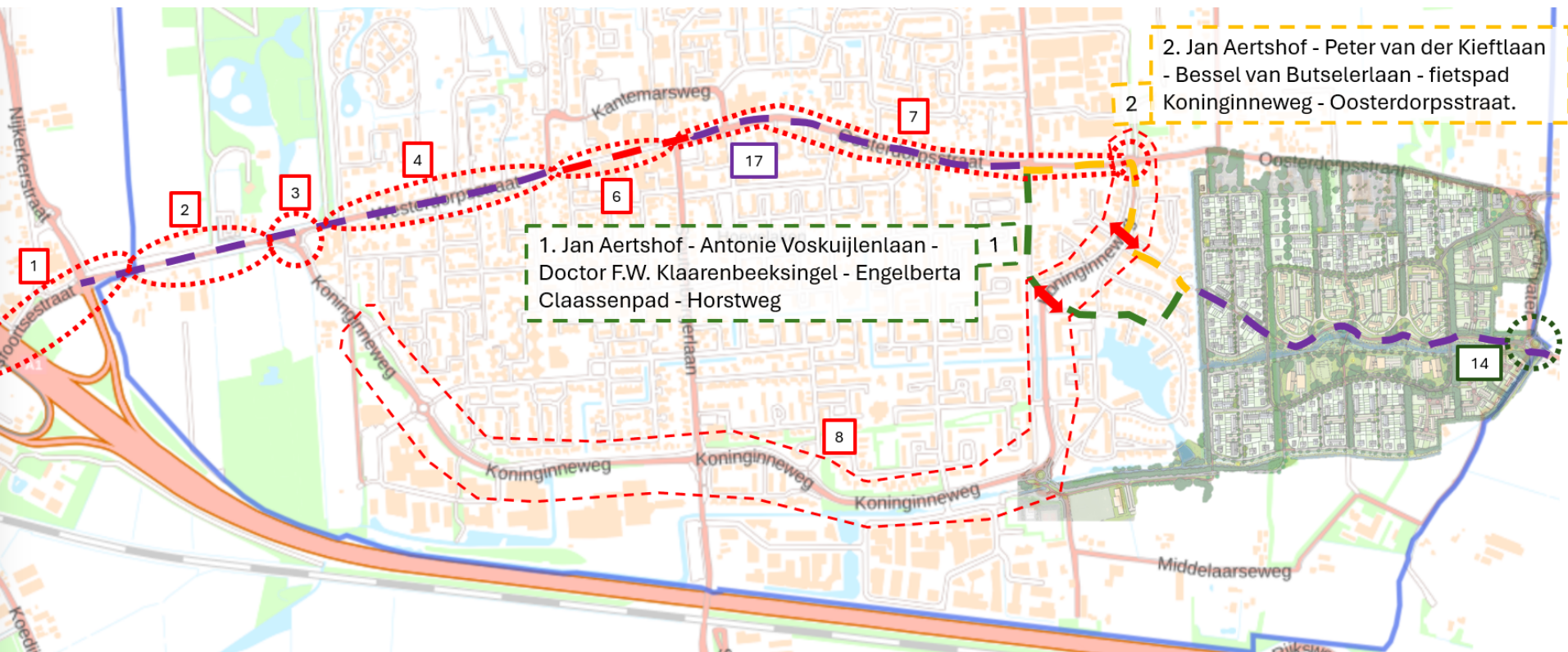
- Het centrum van Nijkerk en Hoevelaken primair inrichten voor langzaam verkeer (voetganger en fiets).
- Comfortabele en veilige routes voor langzaam verkeer, zodat inwoners binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk gebruik gaan maken van de fiets of te voet gaan.

Maatregelen

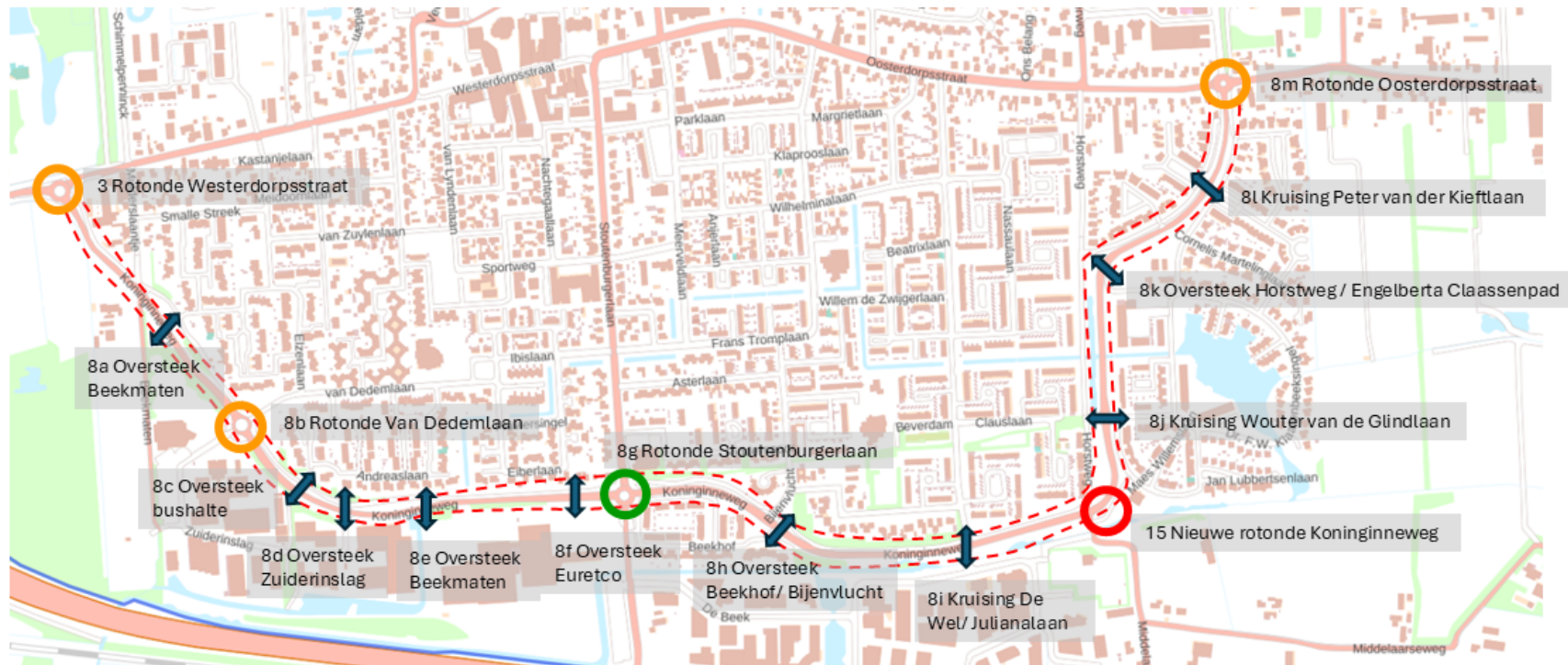
- » Snelheidsverlaging Wester- en Oosterdorpsstraat van 50km/u naar 30km/u
- » Versterken route Amersfoort – Hoevelaken – Barneveld
- » Ontbrekende schakels fietsnetwerk aanleggen
- » Alle oversteken op Koninginneweg beoordeeld



Maatregel 17. Doorfietsroute Amersfoort – Hoevelaken – Barneveld

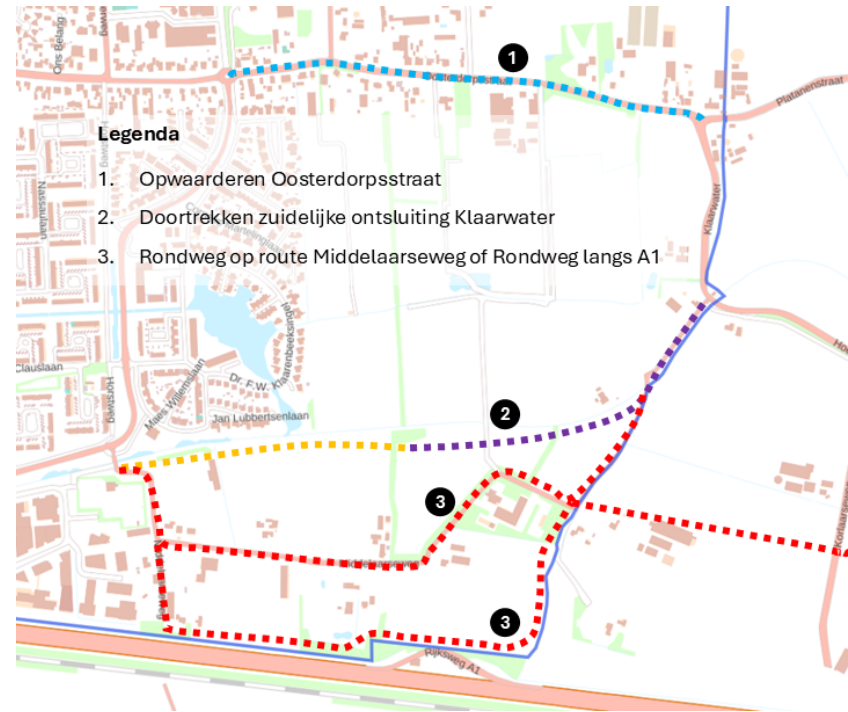


Maatregel 8. Oversteekbaarheid diverse kruispunten Koninginneweg

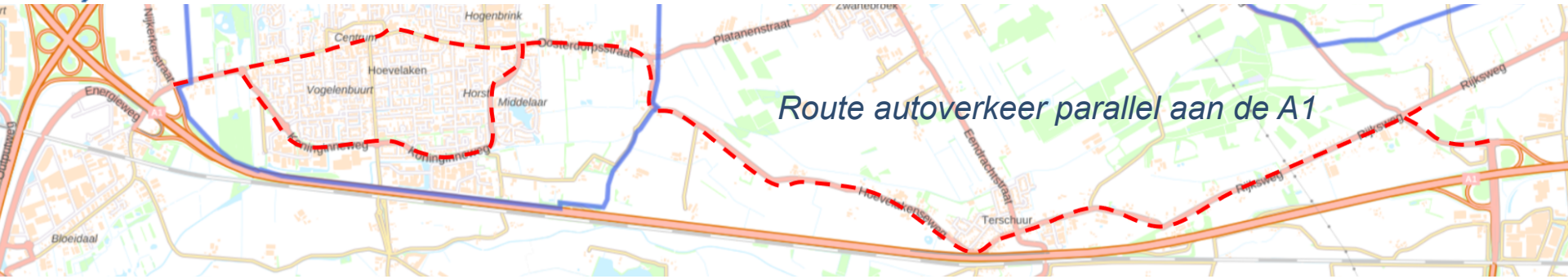


Maatregel 9. Zuidelijke rondweg Hoevelaken

- » Vraag van de raad: inventarisatie op hoofdlijnen
 - Effect op verkeer
 - Kosten
 - ruimtelijke haalbaarheid
- » Onderzoek Adviesbureau Goudappel: 3 varianten
- » Zuidelijke rondweg zorgt voor minder verkeer op route Koninginneweg – Oosterdorpsstraat
- » Zuidelijke rondweg niet nodig voor bouw Klaarwater
- » Forse kosten en mogelijk grote impact op omgeving
- » Vergt zorgvuldige afweging en participatie
- » Voorstel om nut en noodzaak van zuidelijke rondweg mee te nemen in de Omgevingsvisie en vanuit daar een gebiedsuitwerking voor Hoevelaken zuid te starten.



Maatregelen tegen sluipverkeer



Maatregel 4: Westerdorpsstraat naar een 30 km/u-weg

Maatregel 6: Fietsstraat in het Hart van Hoevelaken, deels met eenrichtingsverkeer

Maatregel 7: Oosterdorpsstraat naar een 30 km/u-weg

Maatregel 9: Zuidelijke ontsluiting van Klarwater, met een rotonde op de Koninginneweg

Maatregel 10: Aanpassing van de interne wegenstructuur (Dreef) in Klarwater

Maatregel 12: Rtonde Klarwater – Platanenstraat – Oosterdorpsstraat

Maatregel 13: Fietspad in Klarwater en verlaging van 60 km/u naar 50 km/u

Maatregel 14: Rtonde Klarwater – Middelaar – Hoevelakenseweg

Maatregelen tegen sluipverkeer



Maatregel 6: Fietsstraat in het Hart van Hoevelaken, deels met eenrichtingsverkeer

- » Draagt bij aan doelen mobiliteitsvisie, coalitieakkoord en motie Verkeer Hoevelaken. O.a. Aantrekkelijker maken centrum Hoevelaken voor fietsers en voetgangers en maakt de route door Hart van Hoevelaken minder aantrekkelijk voor sluipverkeer.
- » Maatregel draagt bij aan bovenstaande doelen maar is niet randvoorwaardelijk om Klaarwater te kunnen realiseren.
- » Afweging van verschillende belangen.

Participatie

- » Bijeenkomst 19 mei bezocht door circa 140 mensen
- » *Het gesprek van Nijkerk* ruim 1.100 keer bezocht en 120 reacties op de maatregelen
- » Gesprekken met georganiseerde groepen
- » Participatienota onderdeel van raadsvoorstel

Fases

1

Bijeenkomst 19 mei

2

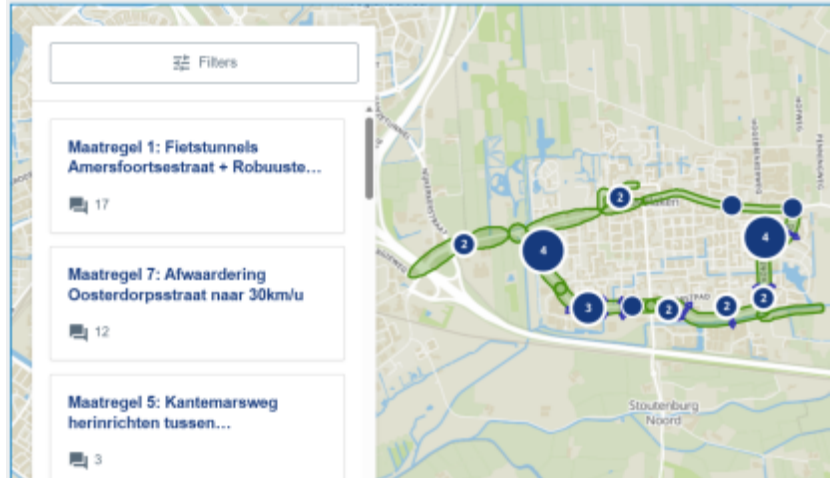
Geef online je reactie op het plan!

2

Geef online je reactie op het plan!

4 mei 2026 00:00 - 5 juni 2026 23:59

31 voorstellen



Opbrengst participatie

- » Verkeer in Hoevelaken leeft en de noodzaak om verbeteringen bereikbaar wordt gevoeld.
- » Verbeteren van de auto ontsluiting via Westerdorpsstraat wordt belangrijk gevonden. Wel zorgen over de sociale veiligheid.
- » Verbeteringen voor fietsers en voetgangers worden ondersteund Wel zorgen over sommige routes.
- » Voorkomen van sluipverkeer wordt als zeer belangrijk gezien.
- » Grootschalige kostbare oplossingen zoals extra parallelbaan A1 en rondweg worden genoemd.
- » Er wordt verschillend gedacht over noodzaak om minder verkeer door Hart van Hoevelaken.
- » Woningbouw wordt als noodzakelijk gezien door meerderheid. Wel zorgen over extra verkeer.



Participatie vervolg

Vervolg na positief besluit gemeenteraad

- » Start om te komen tot de uitwerking en uitvoering van pakket aan maatregelen
- » Bij uitwerking maatregelen worden reacties van nu meegenomen
- » Meerdere momenten om mee te denken en te reageren bij vervolg



Samenvatting (1)

- » Uitvoeringsprogramma Mobiliteit met pakket aan maatregelen dat zorgt voor:
 - Woningbouw Klaarwater mogelijk maken
 - Verbeteren verkeersveiligheid
 - Betere wandel- en fietsroutes
 - Verbeteren doorstroming auto
 - Verminderen sluipverkeer
- » Voorstel om gebiedsuitwerking Hoevelaken-Zuid op te nemen in Omgevingsvisie waarin onderzoek naar ontsluiting via zuidelijke rondweg opgenomen wordt



Samenvatting (2)

- » Maatregelen opgenomen in Meerjareninvesteringsprogramma (MIP)
- » Tijdvak uitvoering opgenomen (tot 2030 en na 2030)
- » Totaal pakket voor bouw Klaarwater en voor Hoevelaken als geheel



Vervolg

» 10 september, raadscommissie

24 september, raadsvergadering

Positief besluit gemeenteraad Uitvoeringsprogramma is randvoorwaarde voor goedkeuring Omgevingsplan Klarwater door gemeenteraad.

Voorlopige planning Klarwater:

- » Q4 2026 terugkoppeling stedenbouwkundig plan en motie Leefbaar en gezond Klarwater (aangenomen 25 april 2024)
- » Q1 2027 Omgevingsplan Klarwater in raadvergadering (voorlopige planning)
- » 2028 Start realisatie

Realisatie Uitvoeringsprogramma start na goedkeuring Omgevingsplan





Bedankt voor uw aandacht!