

Motie

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 4 juni 2026

Volgnummer: 11a.2

Status: Aangenomen (20 voor – 4 tegen; voor: CDA, ChristenUnie-SGP, De Lokale Partij, VVD, PRO21; tegen: Forum voor Democratie)

Onderwerp: Verdere participatie en informatievoorziening Havenlijn

We stellen vast dat:

- de Havenlijn een belangrijke schakel vormt tussen station Nijkerk en de toekomstige woonwijk Stadshaven;
- deze route in de Omgevingsvisie is aangewezen als een essentiële verbinding voor fietsers en voetgangers;
- de huidige situatie verouderd is, deels onverhard en onvoldoende verlicht, waardoor knelpunten bestaan op het gebied van comfort, verkeersveiligheid en sociale veiligheid;
- het beoogde resultaat een fiets- en wandelverbinding is met voldoende breedte, goede verlichting, een overzichtelijke inrichting, passende groenvoorziening en waar mogelijk zichtbare historische elementen;
- het college heeft aangegeven de komende periode verder te werken aan de technische uitwerking van de smalle variant van een gecombineerd fiets- en voetpad;
- deze keuze voortkomt uit de grote hoeveelheid reacties die zijn ontvangen tijdens de informatieavond en via het online participatieproces;
- een ruime meerderheid van de deelnemers heeft aangegeven dat een gecombineerd fiets- en voetpad het beste aansluit bij de wensen voor de omgeving;
- daarbij veelvuldig als argumenten zijn genoemd het behoud van het groene karakter van de Havenlijn, het voorkomen van onnodige bomenkap, het beschermen van biodiversiteit en het behoud van het historische karakter van het tracé;
- het college bij de verdere uitwerking onder meer aandacht wil besteden aan verbetering van zichtlijnen en veiligheid, passende verlichting, behoud van bomen en groen en versterking van biodiversiteit;

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

- inwoners het initiatief hebben genomen tot het starten van een petitie over de toekomst van de Havenlijn;
- uit deze petitie en andere reacties blijkt dat omwonenden het van groot belang vinden dat het karakter van het Havenlijntje behouden blijft;

- een deel van de bewoners aangeeft zich onvoldoende betrokken te voelen bij de planvorming en verdere uitwerking;
- de raad het signaal dat met de petitie wordt afgegeven serieus wil nemen;

We vragen het college om:

1. Na de verdere technische uitwerking van de smalle variant van een gecombineerd fiets- en voetpad in een concreet ontwerp, omwonenden en geïnteresseerden hier niet alleen opnieuw over te informeren, maar ruimte te bieden voor het geven van reacties en deze te beoordelen alvorens over te gaan tot definitieve vaststelling van de nadere uitwerking;
2. het definitieve ontwerp na afronding van de participatie aan de raad toe te sturen middels een Raadsinformatiebrief (RIB), zodat de raad op basis van het definitieve ontwerp kan afwegen of zij dit onderwerp wenst te agenderen voor bespreking;

De fractie van het CDA

De fractie van ChristenUnie-SGP

Lukas Rakhorst

Nelleke Hegeman-Mekking

De fractie van De Lokale Partij

De fractie van PRO21

Peter Collignon

Tom Kortink

De fractie van de VVD

Werner de Coninck