

Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 24 september 2026

Dit amendement hoort bij het voorstel: Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken
(uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken) (2026-039)

Volgnummer: 4a.1

Status: Ingetrokken

Onderwerp: Oversteekbaarheid kruispunten Koninginneweg

We stellen vast dat:

1. Invulling is gegeven aan de motie Verkeer Hoevelaken middels het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken, waarin 17 maatregelen worden voorgesteld.
2. Maatregel 8 in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken betrekking heeft op het verminderen van de barrièrewerking van de Koninginneweg voor voetgangers en fietsers.
3. Voorgesteld wordt bredere middengeleiders te realiseren die het beter mogelijk maken om de oversteek in twee etappes mogelijk te maken.
4. Het uitvoeren van deze maatregel voorkomt dat voetgangers het fietspad gebruiken en oversteken bij de Peter van der Kieftlaan.
5. Uit participatie en eigen gesprekken met inwoners is gebleken dat de perceptie is dat de Koninginneweg een onveilige weg is om over te steken en dat de weg veel geluid produceert door te hoge snelheden.
6. Geluidsoverlast onderdeel is van een voorstel voor een geluidsscherm, maar een toename van verkeer kan leiden tot extra onveiligheid en mogelijk ook meer geluidsoverlast.
7. De weginrichting technisch en dus theoretisch in orde is maar de inwoners die gebruik maken van deze weg en de oversteekpunten een geheel andere perceptie hebben en dus oproepen tot maatregelen.

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. Bovengenoemde maatregelen zullen ondersteunen bij het veilig oversteken door (langere) fietsen.
2. De maatregelen niet per definitie zorgen voor een verlaging van de snelheid, terwijl dit wel een zorg van inwoners is. De nieuw te maken middengeleiders kunnen bijdragen aan een lagere snelheid.

3. Snelheidsremmende voorzieningen zoals drempels geen voorkeur hebben vanwege het geluid en trillingen.
4. De raad nog onvoldoende overtuigd is dat de weg veilig genoeg is. Met name op plaatsen waar overgestoken moet worden zoals bij scholen, sportclubs en andere recreatieve voorzieningen.
5. Handhaving van de maximumsnelheid geen prioriteit heeft aangezien de weginrichting voldoet aan de eisen.

Besluit:

1. Beslispunt 2 aan te vullen met: 'met dien verstande dat in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken de volgende tekst bij Maatregel 8 'Oversteekbaarheid diverse kruispunten Koninginneweg' wordt toegevoegd:
Nadat Maatregel 8 is uitgevoerd het volgende wordt gedaan:
 - a. *Een nieuw onderzoek naar snelheid uit te voeren na realisatie van Maatregel 8. Met name op die plekken waar de veiligheid in het gedrang komt.*
 - b. *Een "flex flitser" aan te vragen ter handhaving van de snelheid op één of meer plaatsen langs de Koninginneweg waar de gevaarzetting het hoogst wordt ingeschat.*
 - c. *Eventuele extra maatregelen te onderzoeken die in combinatie met later gepland groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.*

De fractie van De Lokale Partij

De fractie van Voor Ons

John van de Bunt

Dyana Bezembinder-Feiken