

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden
(VGGM)
T.a.v. de heer A. Marcouch
Voorzitter Dagelijks Bestuur VGGM
Eusebiusbuitensingel 43
6828 HZ ARNHEM

Uw brief van	10 juli 2026	Ons kenmerk	2161335
Uw kenmerk	SN26_000913	Bijlage	n.v.t.
Datum	24 september 2026	Behandeld door	R. Henkes / I.P. van der Wielen
Onderwerp	Meerjarenbeleidsplan VGGM 2027-2030 en Regionaal Risicoprofiel VGGM	Team	Veiligheid / Raadsgriffie

Geachte heer A. Marcouch,

De gemeenteraad van Nijkerk heeft kennisgenomen van het Meerjarenbeleidsplan VGGM 2027-2030 en het Regionaal Risicoprofiel. Wij spreken onze waardering uit voor beide documenten en de heldere toelichting die hierop vanuit de VGGM in onze gemeenteraad is gegeven.

Met uw aanbiedingsbrief van 10 juli 2026 heeft u onze raad in de gelegenheid gesteld een zienswijze kenbaar te maken op het Meerjarenbeleidsplan en het Regionaal Risicoprofiel. Wij gaan graag op dat aanbod in.

Aanloop naar het dekkingsplan Brandweer

Wij constateren dat het meerjarenbeleidsplan, anders dan gebruikelijk, niet gelijktijdig met een nieuw dekkingsplan wordt aangeboden. Wij begrijpen dat het dekkingsplan op dit moment wordt herijkt, met het oog op nieuwe vaststelling in 2028. In aanloop naar deze herijking vinden verschillende regionale onderzoeken plaats, waaronder een specifiek onderzoek naar de toekomst van onze regionale bluswatervoorziening. De uitkomsten daarvan kunnen daarmee rechtstreeks van betekenis zijn voor de keuzes over de toekomstige inrichting en spreiding van de bluswatervoorziening binnen de regio. Juist in dat kader wenst de gemeenteraad van Nijkerk de volgende zienswijze mee te geven.

Bluswatervoorziening in Nijkerk

Wij constateren dat het voornemen bestaat om het huidige watertransportsysteem op de kazerne Nijkerk, de KW500, per 1 januari 2027 uit Nijkerk te verwijderen.

Wij verzoeken echter het bestuur van de VGGM de KW500 met standplaats Nijkerk niet per 1 januari 2027 te verwijderen, maar deze ten minste beschikbaar te houden tot 2028, dan wel totdat het nieuwe dekkingsplan waarin de uitkomsten van het onderzoek naar de regionale bluswatervoorziening zijn verwerkt en de zienswijze procedure van de gemeenteraad is afgerond.

De volgende overwegingen spelen bij dit verzoek mee:

KW500 van groot belang voor de operationele inzetbaarheid

De KW500 is op dit moment wezenlijk voor de operationele inzetbaarheid van de brandweer in Nijkerk. Het systeem kan snel worden opgebouwd en zorgt vervolgens voor een continue en stabiele waterlevering. De beschikbare alternatieven (de WTS 1000 of het werken met waterwagens) bieden op dit moment niet dezelfde snelheid en continuïteit. Dit hangt samen met het feit dat zowel het WTS 1000 systeem als waterwagens van buiten de gemeente Nijkerk moeten komen. Zo bedraagt de aanrijtijd vanuit Ermelo circa 19 minuten en vanuit Kootwijkerbroek circa 25 tot 30 minuten. Totdat in het kader van de herijking van het dekkingsplan de spreiding van de regionale bluswatervoorziening in de breedte is herijkt, leidt het verdwijnen van de KW500 in Nijkerk tot fors langere aanrijtijden voor grootschalige bluswatervoorziening. Daardoor duurt het in de cruciale beginfase van een grootschalige brand langer voordat voldoende bluswater beschikbaar is.

Veranderend risicobeeld in de gemeente Nijkerk

Daarnaast merken wij op dat het risicobeeld in Nijkerk sinds de oorspronkelijke besluitvorming over de KW500 aanzienlijk is veranderd. De gemeente is gegroeid, nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen zijn ontwikkeld en het aantal en de aard van risicovolle objecten en functies zijn veranderd. Ook ontwikkelingen zoals klimaatverandering, natuurbrandrisico's en de energietransitie stellen andere eisen aan de beschikbaarheid van bluswater. Het regionale onderzoek naar de toekomst van de regionale bluswatervoorziening juichen wij dan ook toe. Het afschalen van de huidige bluswatervoorziening gedurende dit onderzoek, zonder dat daarbij dit veranderende risicobeeld is betrokken, achten wij onwenselijk.

In het verlengde van deze ontwikkelingen benadrukken wij dat, gezien de toekomst, de wagens die in Nijkerk gestationeerd zijn moeten passen bij de toekomst van de gemeente Nijkerk. We moeten voortdurend blijven kijken naar de passendheid van de voertuigen en deze moeten aansluiten bij de veranderende uitdagingen in onze gemeente.

KW500 functioneert technisch naar behoren, financiële investeringen voor behoud tot 2028 zijn minimaal

Daar komt bij dat de KW500 technisch nog in uitstekende staat verkeert, en daarom zonder voorziene problemen operationeel kan blijven tot 2028. De financiële investeringen om de KW500 operationeel te houden zijn daarmee ook zeer beperkt. Voor zover aan het behoud van de KW500 tot 2028 onderhoudskosten verbonden zijn, is de gemeenteraad van Nijkerk bereid hieraan bij te dragen.

Conclusie

Tegen deze achtergrond is de gemeenteraad van Nijkerk van oordeel dat het niet wenselijk is om, vooruitlopend op het regionale onderzoek naar de bluswatervoorziening en de herijking van het dekkingsplan, een voorziening te verwijderen die op dit moment een wezenlijke bijdrage levert aan de beschikbaarheid van grootschalig bluswater in Nijkerk. Nu bovendien het risicobeeld is veranderd en de KW500 technisch en tegen beperkte meerkosten in gebruik kan blijven, verzoeken wij het bestuur van VGGM de KW500 in Nijkerk te behouden totdat op basis van de uitkomsten van het regionale onderzoek en de herijking van het dekkingsplan een integrale afweging over de toekomstige bluswatervoorziening is gemaakt.

Wij verzoeken u deze zienswijze te betrekken bij de vaststelling en uitvoering van het Meerjarenbeleidsplan VGGM 2027-2030 en bij het onderzoek naar de regionale bluswatervoorziening en de daaropvolgende herijking van het dekkingsplan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 24 september 2026

de griffier,

de burgemeester,

mevrouw A.G. Verhoef-Franken

mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek