

Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 24 september 2026

Dit amendement hoort bij het voorstel: Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken
(uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken) (2026-039)

Volgnummer: 4a.2

Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Fietstunnels Amersfoortsestraat + Robuuste ontsluiting Hoevelaken

We stellen vast dat:

1. Invulling is gegeven aan de motie Verkeer Hoevelaken met het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken, waarin 17 maatregelen worden voorgesteld;
2. Maatregel 1 in het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken betrekking heeft op de fietstunnels aan de Amersfoortsestraat, Energieweg, Nijkerkerstraat en de westerdorpsstraat en de ontsluiting van Hoevelaken;
3. Gemeente Amersfoort de regie heeft over de uitwerking en uitvoering van deze maatregel;
4. De maatregel van belang is voor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van Hoevelaken;
5. De fietsroute tussen Hoevelaken en Amersfoort een belangrijke en noodzakelijke verbinding vormt voor fietsers die zich tussen beide gemeenten verplaatsen;
6. In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken wordt aangegeven dat uitgebreid gekeken zal worden naar de sociale veiligheid op de route en met name in tunnels. En de veiligheidsbeleving niet is genoemd;
7. Sociale veiligheid en veiligheidsbeleving van wezenlijk belang zijn voor het daadwerkelijke functioneren en gebruiken van een volwaardige doorfietsroute;

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. Een fietstunnel die verkeerskundig en technisch veilig is, niet automatisch sociaal veilig is, of zo wordt ervaren;
2. Juist omdat deze fietsroute een belangrijke verbinding vormt tussen Hoevelaken en Amersfoort, het van belang is dat fietsers deze route ook kunnen en willen gebruiken;
3. Een negatieve veiligheidsbeleving ertoe kan leiden dat fietsers de tunnel of route mijden en daarmee het doel van een veilige, aantrekkelijke doorfietsroute onvoldoende wordt bereikt;

4. Sociale veiligheid en veiligheidsbeleving daarom vanaf de ontwerpfase integraal moet worden meegenomen en niet slechts als aandachtspunt (achteraf) moeten worden beoordeeld;
5. Het van belang is dat de gemeente Nijkerk tijdig en volwaardig wordt betrokken bij de verdere uitwerking van onderdelen die gevolgen hebben voor belangen, financiën, infrastructuur en aansluitende gemeentelijke wegen;
6. De gemeenteraad van Nijkerk in staat moet worden gesteld om, voordat definitieve besluiten over de realisatie worden genomen, een eigen afweging te maken over de sociale veiligheid en veiligheidsbeleving en de overige belangen van de gemeente Nijkerk;

Besluit:

1. Beslispoint 2 aan te vullen met: 'met dien verstande dat in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken de volgende tekst bij Maatregel 1: 'Fietstunnels Amersfoortsestraat + Robuuste ontsluiting Hoevelaken' wordt ingevoegd, na de zinsnede 'Er zal uitgebreid gekeken worden naar de sociale veiligheid op de route en met name in de tunnels':

Sociale veiligheid en een positieve veiligheidsbeleving zijn een harde randvoorwaarde voor de verdere uitwerking en realisatie van de fietstunnels en de aansluitende fietsroute. Bij de verdere uitwerking wordt het ontwerp hierop getoetst, waarbij onder andere zichtlijnen, openheid, onoverzichtelijkheid, toegankelijkheid en sociale controle worden meegenomen. Ook wordt de veiligheidsbeleving van toekomstige gebruikers en omwonenden betrokken.

De fractie van Voor Ons

De fractie van De Lokale Partij

De fractie van
ChristenUnie-SGP

Dyana Bezembinder-Feiken

John van de Bunt

Hans Lok

De fractie van CDA

De fractie van PRO21

Jan Hofman

Mathias van Veen