

## Motie

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 2 juli 2026

Volgnummer: 11a.1

Status: Aangenomen (unaniem)

---

### Onderwerp: Vervolgproces Parkeren Binnenstad Nijkerk

---

#### We stellen vast dat:

- de gemeenteraad bij de behandeling van de begroting 2026 met amendement 2.1 Parkeren Binnenstad Nijkerk de Nijkerkse Ondernemers Vereniging (NOV) heeft uitgenodigd een alternatief maatregelenpakket aan te dragen voor het realiseren van een kostendekkend niveau van de parkeertarieven;
- de NOV deze handschoen heeft opgepakt en, ondersteund door de gemeente, het advies "*Gastvrij parkeren Nijkerk 2026 en verder*" heeft opgesteld;
- het college in de Raadsinformatiebrief van 18 mei 2026 uitspreekt dat sprake is van een breed, doordacht en haalbaar voorstel en dat de inzet van de werkgroep wordt gewaardeerd;
- het advies een concrete en gedetailleerde uitwerking bevat van maatregelen voor parkeren in de binnenstad, inclusief voorstellen voor de financiële dekking en aanvullende inkomstenbronnen;
- het college voornemens is onderdelen van het advies, waaronder het invoeren van een starttarief en het verruimen van de tijden voor betaald parkeren, reeds per 1 juli 2026 uit te werken en in te voeren;
- het college de verdere uitwerking van het advies wil betrekken bij de Visie op Mobiliteit en Parkeren, waarvan de voorbereiding pas in het najaar van 2026 start en waarvan vaststelling door de raad pas medio derde kwartaal 2027 wordt verwacht;

#### We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

- de NOV aanzienlijk heeft geïnvesteerd in het opstellen van een uitgewerkt voorstel voor parkeren in de binnenstad;
- het huidige parkeersysteem met grote regelmaat storingen kent, waardoor parkeerlocaties tijdelijk buiten gebruik raken of slagbomen langdurig open moeten blijven staan met negatieve financiële effecten en frustratie bij bezoekers, ondernemers en bewoners als gevolg;
- het onwenselijk is dat belangrijke onderdelen van dit voorstel gedurende een langere periode geen verdere uitwerking krijgen;
- het college terecht constateert dat bepaalde onderdelen van het advies nadere verdieping behoeven, onder meer ten aanzien van parkeerdruk, sturingsmogelijkheden, woningbouwontwikkeling en financiële onderbouwing;
- bij de totstandkoming van het advies nog niet alle belanghebbenden, waaronder bewoners en vergunninghouders, actief zijn betrokken;
- nadere keuzes nodig zijn ten aanzien van de structurele financiële dekking van het voorstel;
- diverse onderdelen van het advies los van de Visie op Mobiliteit en Parkeren kunnen worden onderzocht en uitgewerkt, zodat besluitvorming hierover niet onnodig wordt vertraagd;

**Verzoekt het college:**

1. de verdere uitwerking van het advies "*Gastvrij parkeren Nijkerk 2026 en verder*", waaronder de ontwikkeling en implementatie van een toekomstbestendig parkeersysteem voor de binnenstad van Nijkerk, niet afhankelijk te maken van de nog op te stellen Visie op Mobiliteit en Parkeren, maar dit als afzonderlijk traject op korte termijn ter hand te nemen;
2. de raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 een voorstel ter besluitvorming voor te leggen waarmee een richtinggevend besluit kan worden genomen over het te implementeren parkeersysteem voor de binnenstad van Nijkerk;
3. in dit voorstel in ieder geval de door de NOV aangedragen varianten van een blauwe zone en kentekensparkeren nader uit te werken en te vergelijken, en indien het college dit wenselijk acht tevens aanvullende scenario's aan de raad voor te leggen;
4. bij de uitwerking nadrukkelijk aandacht te besteden aan de door het college in de Raadsinformatiebrief genoemde aandachtspunten, waaronder:
  - het beheersbaar houden van de parkeerdruk;
  - het behouden van voldoende sturingsmogelijkheden binnen het parkeerbeleid;
  - de relatie met toekomstige woningbouwontwikkelingen in de binnenstad;
  - de financiële haalbaarheid en een sluitende financiële onderbouwing;
  - de belangen van bewoners, vergunninghouders, ondernemers en vastgoedeigenaren;
5. de invoering van een reclameheffing/reclamebelasting als afzonderlijk traject met prioriteit ter hand te nemen en hiervoor uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 een concreet voorstel aan de raad te besluitvorming voor te leggen, zodat de raad zo spoedig mogelijk kan besluiten tot invoering van deze heffing.

De fractie van CDA

De fractie van De Lokale Partij

Matthias Blankesteyn

Peter Collignon

De fractie van ChristenUnie-SGP

De fractie van Voor Ons

Hans Lok

Dyana Bezembinder-Feiken

De fractie van VVD

De fractie van PRO21

Mark van der Stelt

Tom Kortink