

Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk, 24 september 2026

Dit amendement hoort bij het voorstel: Beantwoording Motie Verkeer Hoevelaken
(uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken) (2026-039)

Volgnummer: 4a.4

Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Aanpak rotonde Koninginneweg - Westerdorpsstraat

We stellen vast dat:

1. Invulling is gegeven aan de motie Verkeer Hoevelaken met het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken, waarin 17 maatregelen worden voorgesteld;
2. Maatregel 3 in het uitvoeringsprogramma mobiliteit Hoevelaken betrekking heeft op de herinrichting van de rotonde Koninginneweg – Westerdorpsstraat en de realisatie van een veilige fietsroute;
3. Deze maatregel bedoeld is om de verkeersveiligheid en doorstroming in Hoevelaken te verbeteren, in combinatie en samenhang met andere maatregelen, in het licht van de geplande woningbouw in Klaarwater en andere ruimtelijke ontwikkelingen;
4. Er 3 mogelijke oplossingen worden geschetst, te weten a) een fietstunnel, b) een andere fietsroute, en c) verkeerslichten;
5. Bij de optie Fietstunnel al veel kanttekeningen worden geplaatst, over ruimtelijke inpassing, verkeers- en sociale veiligheid.

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. Na het doorvoeren van de maatregelen 1 en 2 blijkt (uit de doorrekening met een verkeersmodel) dat op de rotonde Westerdorpsstraat – Koninginneweg met fietsoversteken het verkeer slecht afwikkelt (vooral in de avondspits), zeker na volledige realisatie van de woningbouw in Klaarwater;
2. Een fietstunnel, zeker in deze vorm (met een T-splitsing) moeilijk verkeers- en sociaal veilig in te passen is, gezien de beperkte ruimte;
3. Een fietstunnel minder flexibel is voor toekomstige aanpassingen, terwijl alternatieven zoals verkeerslichten of verplaatste oversteken makkelijker aan te passen zijn;
4. Een fietstunnel veruit de duurste optie zal zijn.

Besluit:

1. Beslispunt 2 aan te vullen met: ‘met dien verstande dat in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hoevelaken de volgende tekst bij Maatregel 3: ‘Aanpak rotonde Koninginneweg – Westerdorpsstraat’ wordt toegevoegd:

Bij de verdere uitwerking van deze maatregel wordt de optie a) fietstunnel niet langer meegenomen, maar worden optie b) een alternatieve fietsroute, optie c) verkeerslichten, een combinatie van beide opties, of een andere mogelijke oplossing nader onderzocht.

De fractie van ChristenUnie-SGP

De fractie van VVD

De fractie van Voor Ons

Hans Lok

Tjidde Luigjes

Dyana Bezembinder-
Feiken

De fractie van CDA

De fractie van PRO21

De fractie van De Lokale
Partij

Jan Hofman

Mathias van Veen

John van de Bunt